

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

- 1.ชื่อโครงการ : โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก บ้านบมทุ่ง หมู่ที่ 13 (เส้นทางวัดบ้านบมทุ่ง-เมรุ)
- 2.หน่วยงานเจ้าของโครงการ อบต.หนองแสง อำเภอลำปาง จังหวัดมหาสารคาม
- 3.วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร : 310,000 .- บาท (สามแสนหนึ่งหมื่นบาทถ้วน)
4. ลักษณะงานโดยสังเขป : ขนาดกว้าง 5.00 เมตร ยาว 100.00 เมตร หนา 0.15 เมตร มีปริมาณผิวจราจรไม่น้อยกว่า 500.00 ตร.ม.
- 5.ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ : 21 สิงหาคม 2566 เป็นเงิน 290,673.21 .- บาท (สองแสนเก้าหมื่นหกกร้อยเจ็ดสิบบาทยี่สิบเอ็ดสตางค์)
- 6.บัญชีประมาณการราคากลาง :รายละเอียดตามเอกสารที่แนบท้าย ดังนี้
 1. ปร.4
 2. ปร.5
- 7.รายชื่อเจ้าหน้าที่ผู้กำหนดราคากลาง
 1. นายสิทธิชัย กางโหลน ตำแหน่ง ผู้อำนวยการกองช่าง ประธานกรรมการ
 2. นายปราโมทย์ นาหนองขาม ตำแหน่ง หัวหน้าฝ่ายยุทธศาสตร์และงบประมาณ กรรมการ
 3. นายธนัทพงษ์ ทองสมบูรณ์ ตำแหน่ง วิศวกรโยธา กรรมการ

ใบประมาณราคาจ้างเหมาทำการก่อสร้างทาง
 ส่วนราชการ องค์การบริหารส่วนตำบลหนองแสง
 งบประมาณประจำปี 2566

ปร.4/1

โครงการ ก่อสร้างถนน คสล.

เส้นทางสาย 13 บ.บมทุ่ง

อำเภอ วาปีปทุม

จังหวัด มหาสารคาม

ระยะทาง 0.100 กม.

ประเภทของผิวจราจร คอนกรีต หน้า 0.15 ม. กว้าง 5.00 ม.

ประเภทของไหล่ทาง ลูกครึ่ง หน้า 0.15 ม. กว้างข้างละ 0.50 ม.

แบบเลขที่ องค์การบริหารส่วนตำบลหนอง

ประมาณราคาเมื่อวันที่ 8 พฤศจิกายน พ.ศ. 2566

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	คำนวณต้นทุน (บาท)		หมายเหตุ
				ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน	
1	ก.งานทาง พื้นที่ปกติ งานดินคันทาง					
1.1	งานกรุยทางถางป่า (ขนาดเบา)	ตร.ม.	-	-	-	
1.2	งานเกลี่ยปรับแต่งและบดอัดคันทางเดิม	ตร.ม.				
1.3	งาน Benching	ลบ.ม.	-	-	-	
2	งานโครงสร้างทาง และผิวจราจร					
2.1	งานชั้นรองพื้นทาง (หนา 0.10 ม.)	ลบ.ม.				
2.2	งานไหล่ทาง	ลบ.ม.	15.00	86.92	1,303.80	
2.3	งานทรายรองพื้นปรับระดับ	ลบ.ม.	25.00	502.00	12,550.00	
2.4	งาน PRIME COAT	ตร.ม.	-	-	-	
2.5	งานผิวจราจร ชนิด CAPE SEAL	ตร.ม.	-	-	-	
	งานผิวจราจร ชนิด คสล. หนา 0.15 ม.	ตร.ม.	500.00	399.00	199,500.00	
2.6	งานไหล่ทาง ชนิด CAPE SEAL	ตร.ม.	-	-	-	
	รวมทั้งสิ้นเป็นเงิน				213,353.80	

ผู้ประมาณการ

วิศวกรโยธา

(นายธนัทพงษ์ ทองสมบูรณ์)

หน่วยงาน
โครงการก่อสร้างถนน คสล. สาย

องค์การบริหารส่วนตำบลหนองแสง

ม.13 บ.บมทุ่ง
พื้นที่

500.00

ตร.ม.

อำเภอ วาปีปทุม

แบบเลขที่

จังหวัด มหาสารคาม

องค์การบริหารส่วนตำบลหนองแสง

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ+ค่าแรง				รวมค่าวัสดุ และค่าแรง
			ค่าวัสดุ	รวม	ค่าแรง	รวม	
งานก่อสร้างถนน คสล. หน้า 0.15 ม.							
- งานคอนกรีตผสมเสร็จ	75.00	ลบ.ม.	2,000.00	150,000.00	327	24,525.00	174,525.00
- งานเหล็กเสริม	0.180	ตัน	-	-	-	-	-
เหล็กตะแกรง WIRE MESH	500	ตร.ม.	32.00	16,000.00	-	-	16,000.00
เหล็ก TIE BAR DB 16 มม.	0.1580	ตัน	26,142.06	4,130.44	3,600.00	568.80	4,699.24
เหล็ก DOWEL BAR RB 19 มม.	0.022	ตัน	26,951.87	592.94	3,100.00	68.20	661.14
เหล็ก DOWEL BAR RB 15 มม.	0.1112	ตัน	26,951.87	2,997.04	3,600.00	400.32	3,397.36
- ค่าแรงประกอบไม้แบบ	315.00	ตร.ม.	-	-	-	-	-
- ไม้แบบ	94.50	ตร.ม.	-	-	-	-	-
- เกราะรัดแบบ	28.35	ตร.ม.	-	-	-	-	-
- ตะปู	78.00	กก.	-	-	-	-	-
- METAL CAP	116	ชุด	-	-	-	-	-
- JOINT FILTER	39	ลิตร	18.00	702.00	-	-	702.00
- PAINTED & GREASED	153	ชุด	-	-	-	-	-
- ค่าตัดและหยอดยางรอยต่อคอนกรีต	145	ม.	-	-	-	-	-
- ค่าบ่มผิวทางคอนกรีต			-	-	-	-	-
รวมค่างาน	500.00	ตร.ม		174,422.42		25,562.32	199,984.74
รวมค่างาน / ตร.ม							399.96
คิดเป็นค่างาน / ตร.ม							399

ผู้ประมาณการ.....วิศวกรโยธา
(นายธนัทพงษ์ ทองสมบูรณ์)

หมายเหตุ

อัตราส่วนผสมของงานคอนกรีตกำลังอัดประลัยไม่ต่ำกว่า 240 กก./ซม. ของแห้งตัวอย่างคอนกรีตลูกบาศก์ 15*15*15 ซม. ที่อายุ 28 วัน แต่จะตรวจรับผลงานให้นำแห้งตัวอย่างคอนกรีตดังกล่าวอายุที่ 7 วัน ไปทดสอบและสามารถรับน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า 75% ของกำลังอัดคอนกรีตที่ 28 วัน



แบบแปลนถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ท.1 - 01

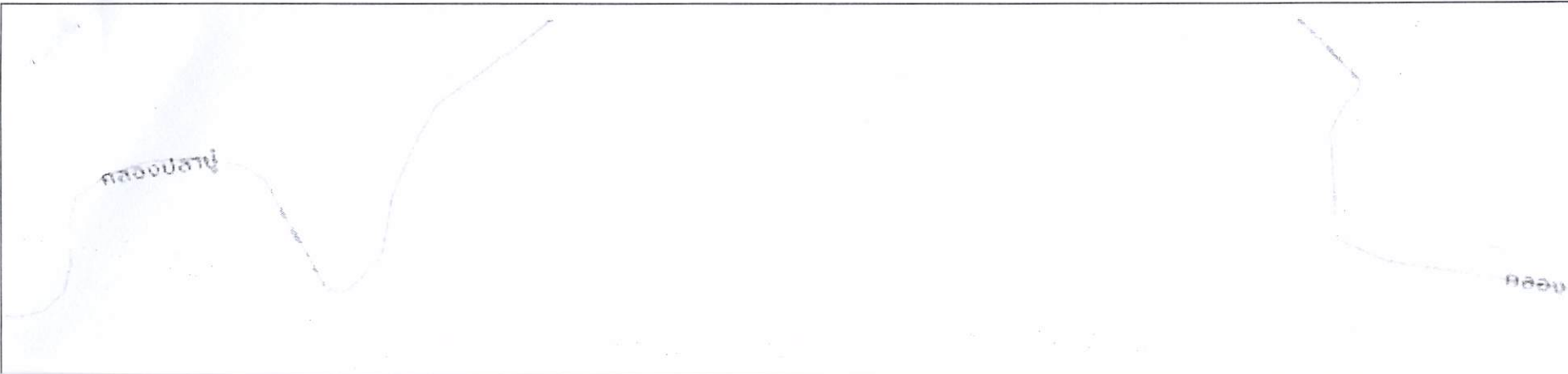
องค์การบริหารส่วนตำบลหนองแสง อ.วาปีปทุม จ.มหาสารคาม
โครงการก่อสร้าง ถนน คสล. บ้านบมทุ่ง หมู่ที่ 13 (เส้นทางวัดบ้านบมทุ่ง-เมรุ)

ขนาดกว้าง 5.00 เมตร ยาว 100.00 เมตร หนา 0.15 เมตร มีปริมาณผิวจราจรไม่น้อยกว่า 500 ตารางเมตร

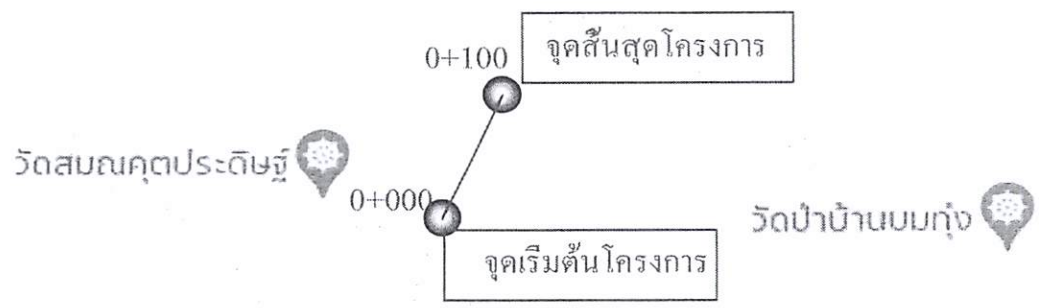
ลงตุกรังไหล่ทางกว้างเฉลี่ย 0.50 เมตร พร้อมติดตั้งป้ายโครงการ

ก่อสร้างตามแบบ อบต.หนองแสงกำหนด

กองช่าง อบต.หนองแสง



แบบมาตรฐานถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
 คัดลอกแบบมาตรฐานกรมการปกครอง
 กระทรวงมหาดไทย แบบเลขที่ ท.1 - 01



ผังบริเวณ
 ไม่แสดง มาตรฐาน

เขียนแบบ / คัดลอกแบบ
 นายสราวุฒิ ชาติแก้ว
 ผู้ช่วยช่างโยธา

ตรวจแบบ
 นายธนัทพงษ์ ทองสมบูรณ์
 วิศวกรโยธา

ตรวจสอบ
 นายสิทธิชัย กวางโกลน
 ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ
 นายอนุชิต โห้พิมพ์
 รองปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล
 รัตนราชการแทน ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล

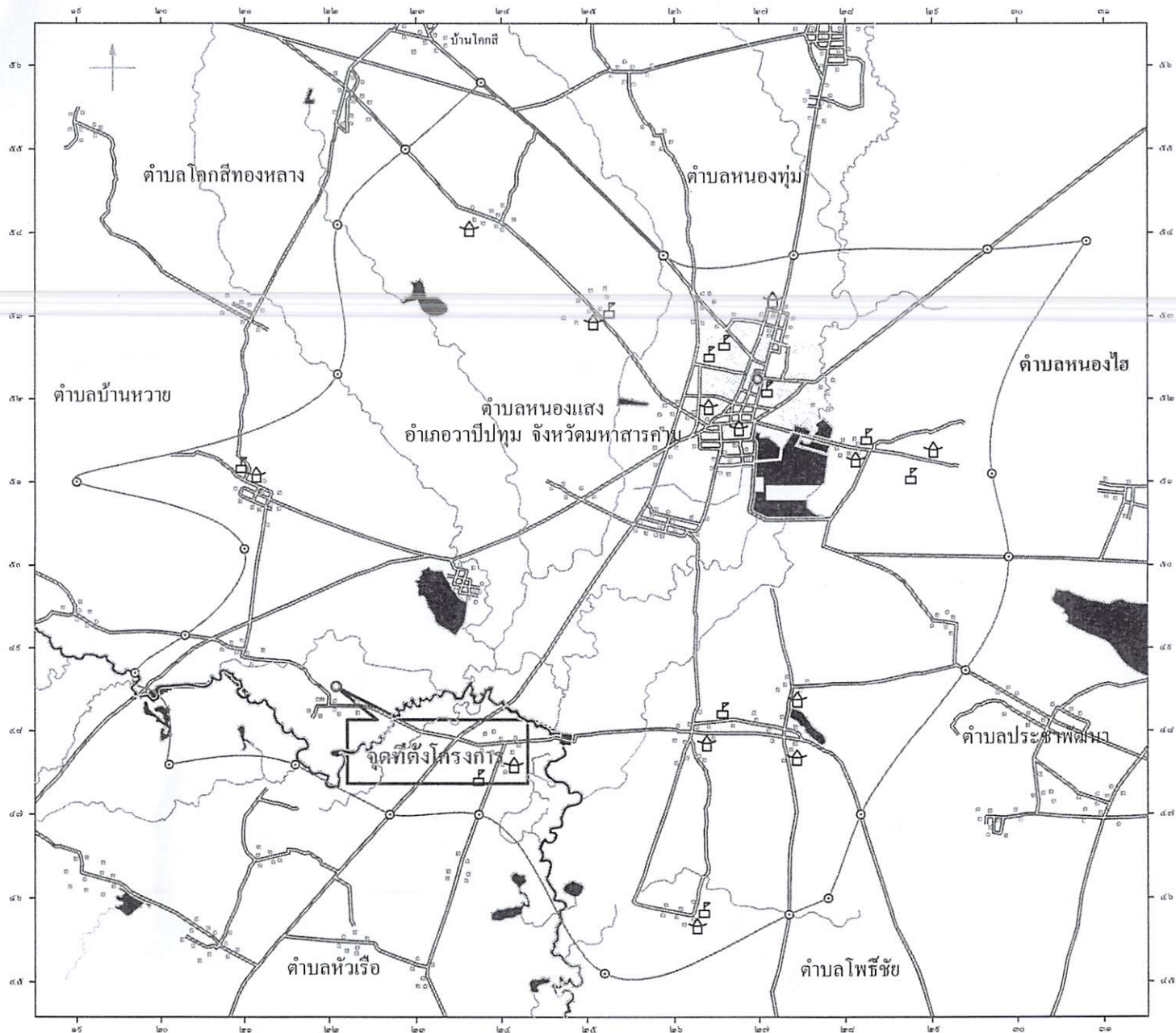
อนุมัติ
 นายเฉลิมเกียรติ ภักทรานุกุล
 นายกองค์การบริหารส่วนตำบลหนองแสง

แสดงแบบ
 แบบแสดงการวางเหล็กเสริม
 รายละเอียดต่างๆ

มาตราส่วน SCALE

วันที่ / เดือน / ปี

5 จำนวนแผ่น	1 แผ่นที่
----------------	--------------



แผนที่สังเขป



แบบมาตรฐานถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
 คัดลอกแบบมาตรฐานกรมการปกครอง
 กระทรวงมหาดไทย แบบเลขที่ ท.1 - 01

เขียนแบบ / คัดลอกแบบ

นายสรวิทย์ มัคแก้ว

ผู้ช่างโยธา

ตรวจแบบ

นายธนัทพงษ์ ทองสมบูรณ์
 วิศวกรโยธา

ตรวจสอบ

นายสิทธิชัย กางโกลน

ผู้เขียนโครงการ

เห็นชอบ

นายอนุชิต โพธิมาตย์
 รองปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล
 รักษาการแทน ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล

อนุมัติ

นายเฉลิมเกียรติ ภัทรบุญญากุล
 นายองค์การบริหารส่วนตำบลหนองแสง

แสดงแบบ

แบบแสดงตารางเหล็กเสริม

รายละเอียดต่างๆ

มาตราส่วน

SCALE

วันที่/เดือน/ปี

5

จำนวนแผ่น

2

แผ่นที่

ตารางที่ 1

แสดงขนาดของเหล็กเค็ย เพื่อใช้กับรอยต่อเพื่อการหดตัวและการขยายตัวของเหล็กยึดที่ใช้กับรอยต่อคานยาว

ความหนาของพื้นถนน T (มม.)	รอยต่อเพื่อการขยายตัว EXPANSION JOINT			รอยต่อเพื่อการหดตัว CONTRACTION JOINT			รอยต่อคานยาว LONGITUDINAL JOINT			ทรายรองพื้น มม.
	เส้นผ่าศูนย์กลาง มม.	ความยาว มม.	@ มม.	เส้นผ่าศูนย์กลาง มม.	ความยาว มม.	@ มม.	เส้นผ่าศูนย์กลาง มม.	ความยาว มม.	@ มม.	
150	RB 19	500	500	RB 15	500	500	DB 16	500	500	50
200	RB 25	500	500	RB 19	500	500	DB 16	500	500	50

ตารางที่ 2

แสดงขนาดของเหล็กเค็ย เพื่อใช้กับรอยต่อเพื่อการหดตัวและการขยายตัวของเหล็กยึดที่ใช้กับรอยต่อคานยาว

ชนิดของรอยต่อ	ระยะห่างระหว่างรอยต่อ (ม.)	ความกว้างของรอยต่อ (มม.)	ความลึกของรอยต่อ (มม.)
รอยต่อเพื่อการหดตัว CONTRACTION JOINT	11	10	40
	11 - 15	15	50
	15 - 20	20	50
รอยต่อเพื่อการขยายตัว EXPANSION JOINT	ทุกระยะไม่เกิน 100 เมตร	25	50
รอยต่อคานยาว LONGITUDINAL JOINT	---	10	50

ตารางที่ 3

ผิวจราจรขนาด (ม.)	พื้นที่เหล็กเสริมตามยาว คร. ซม./เมตร	พื้นที่เหล็กเสริมตามขวาง คร. ซม./เมตร
3.00 x 10.00 x 0.15 ม.	1.08	0.33
3.00 x 10.00 x 0.20 ม.	1.44	0.43
3.50 x 10.00 x 0.15 ม.	1.08	0.36
3.50 x 10.00 x 0.20 ม.	1.44	0.51
4.00 x 10.00 x 0.20 ม.	0.86	0.58

*** การจัดจ้างงานก่อสร้าง ให้หน่วยงานของรัฐกำหนดรายละเอียดในแบบรูปรายการ
งานก่อสร้างว่า "ไว้ใช้เพื่อค้ำยันเสริมการผิวกายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละหกสิบ
ของพื้นที่ที่จะใช้ในงานก่อสร้าง" ***

หมายเหตุ
อัตราส่วนผสมของงานคอนกรีตกำลังอัดประลัยไม่ต่ำกว่า 240 กก./ชม.
ของแท่งตัวอย่างคอนกรีตลูกบาศก์ 15x15x15 ซม.อายุ 28 วัน แต่จะตรวจ
รับผลงานให้นำแท่งตัวอย่างคอนกรีตดังกล่าวอายุ ที่ 7 วัน ไปทดสอบ
และสามารถรับน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า 75% ของกำลังอัดคอนกรีตที่อายุ 28 วัน



แบบมาตรฐานถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
กัลดอกแบบมาตรฐานกรมการปกครอง
กระทรวงมหาดไทย แบบเลขที่ ท.ป - 01

เขียนแบบ / กัลดอกแบบ

นายสรราวดี มาตแก้ว

ผู้ช่วยช่างโยธา

ตรวจสอบ

นายธนพงษ์ ทองสมบูรณ์
วิศวกรโยธา

ตรวจสอบ

นายสิทธิชัย กางโหล่น

ผู้อำนวยการช่าง

เห็นชอบ

นายอนุชิต โพธิมาคย์
รองปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล
รักษาการแทน ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล

อนุมัติ

นายเฉลิมเกียรติ ภัทราบุญญากุล
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลหนองแสง

แสดงแบบ

แบบแสดงตารางเหล็กเสริม
รายละเอียดต่างๆ

มาตราส่วน SCALE

วันที่ / เดือน / ปี

5	3
จำนวนแผ่น	แผ่นที่

