

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

- 1.ชื่อโครงการ : โครงการปรับปรุงถนนดินเสริมผิวจราจรลูกรัง บ้านโพธิ์ หมู่ที่ 10
(เส้นทางนานายทอง ทองพา – นานางสมบุรณ์ สังวุฒิต)
- 2.หน่วยงานเจ้าของโครงการ อบต.หนองแสง อำเภอลำปาง จังหวัดมหาสารคาม
- 3.วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร : 254,000.- บาท (สองแสนห้าหมื่นสี่พันบาทถ้วน)
4. ลักษณะงานโดยสังเขป : ขนาดกว้าง 4.00 เมตร ยาว 475.00 เมตร มีปริมาณดินไม่น้อยกว่า 1,069.00 ลบ.ม. มีปริมาณลูกรังไม่น้อยกว่า 296.00 ลบ.ม.
- 5.ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ : 23 มกราคม 2566 เป็นเงิน 254,000.- บาท (สองแสนห้าหมื่นสี่พันบาทถ้วน)
- 6.บัญชีประมาณการราคากลาง :รายละเอียดตามเอกสารที่แนบท้าย ดังนี้
 1. ปร.4
 2. ปร.5
- 7.รายชื่อเจ้าหน้าที่ผู้กำหนดราคากลาง
 1. นายสมพร วรบุตร ตำแหน่ง ผู้อำนวยการกองช่าง ประธานกรรมการ
 2. นายสรวิทย์ มาตแก้ว ตำแหน่ง ผู้ช่วยนายช่างโยธา กรรมการ
 3. พ.อ.ต.ธีรพงศ์ พรรณศิลป์ ตำแหน่ง เจ้าพนักงานป้องกันและบรรเทาฯ กรรมการ

สรุปผลการประมาณราคาก่อสร้าง

ปร.5

โครงการ ปรับปรุงถนนดินเสริมผิวจราจรลูกรัง บ้านโพธิ์ หมู่ที่ 10 (เส้นทางนายทอง ทองพา - นางางสมบูรณ์ สังวอุมิต)

รายละเอียด ปรับปรุงถนนดินเสริมผิวจราจรลูกรัง บ้านโพธิ์ หมู่ที่ 10 (เส้นทางนายทอง ทองพา - นางางสมบูรณ์ สังวอุมิต) ขนาด กว้าง 4.00 ม. ยาว 475.00 ม. โดยขยาย/เสริมดินคันทาง มีปริมาณดินไม่น้อยกว่า 1,069.00 ลบ.ม.(แน่น) ลงผิวจราจรลูกรังหนาเฉลี่ย 0.15 ม. มีปริมาณลูกรังไม่น้อยกว่า 296.00 ลบ.ม.(แน่น) พร้อมติดตั้งป้ายโครงการ ปรับปรุงตามแบบอบต.หนองแสงกำหนด

ปริมาณงาน ปรับปรุงถนนผิวจราจร ขนาด กว้าง 4.00 เมตร หนา 0.00 เมตร
ความยาว 475.00 เมตร ไหล่ทางข้างละ 0.00 เมตร

ประมาณการ กองช่าง อบต.หนองแสง อ.วาปีปทุม จ.มหาสารคาม

หน่วยงาน องค์การบริหารส่วนตำบลหนองแสง **ประมาณการ**

ลำดับที่	รายการ	คำนวณต้นทุน รวมเป็นเงิน (บาท)	FACTOR F.	ค่าก่อสร้างทั้งหมด รวมเป็นเงิน (บาท)	หมายเหตุ
1	รวมค่าก่อสร้าง	194,674.38	1.3624	265,224.37	Factor F
					- ดอกเบี้ยเงินกู้ 6%
					- ภาษี 7%
					- เงินล่วงหน้าจ่าย 0%
					- เงินประกันผลงานหัก 0%
					- พื้นที่ปกติ
	รวมค่าก่อสร้างทั้งหมด			265,224.37	

คิดเป็นราคาประเมินเพียง (สองแสนห้าหมื่นสี่พันบาทถ้วน)

(เฉลี่ยค่าก่อสร้าง - บาท/ตร.ม.)

ประมาณราคา.....

(นายสรวิทย์ มาตแก้ว)

ผู้ช่วยนายช่างโยธา

ตรวจ.....

(นายสมพร วรบุตร)

ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ.....

(นายอนุชิต โพธิมาตย์)

รองปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล รักษาราชการแทน

ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล

เห็นชอบ.....

(นายเฉลิมเกียรติ ภัทรบุญญากุล)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลหนองแสง

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ได้ร่วมกันพิจารณาแล้ว เห็นควรใช้
ราคานี้ในการจัดจ้างต่อไป

(ลงชื่อ)..... ประธานกรรมการฯ

(นายสมพร วรบุตร)

(ลงชื่อ)..... กรรมการ ฯ

(นายสรวิทย์ มาตแก้ว)

(ลงชื่อ)..... กรรมการ ฯ

(พ.อ.ต.ธีรพงศ์ พรรณศิลป์)

บัญชีประมาณการ

ปร.4

โครงการ	ปรับปรุงถนนดินเสริมผิวจราจรลูกรัง บ้านโพธิ์ หมู่ที่ 10 (เส้นทางนายทอง ทองพา - นางสมบุรณ์ สังข์ผิโต)					
รายละเอียด	ปรับปรุงถนนดินเสริมผิวจราจรลูกรัง บ้านโพธิ์ หมู่ที่ 10 (เส้นทางนายทอง ทองพา - นางสมบุรณ์ สังข์ผิโต) ขนาด กว้าง 4.00 ม. ยาว 475.00 ม. โดยขยาย/เสริมดินคันทาง มีปริมาณดินไม่น้อยกว่า 1,069.00 ลบ.ม.(แน่น) ลงผิวจราจรลูกรังหนาเฉลี่ย 0.15 ม. มีปริมาณลูกรังไม่น้อยกว่า 296.00 ลบ.ม.(แน่น) พร้อมติดตั้งป้ายโครงการ ปรับปรุงตามแบบอบต.หนองแสงกำหนด					
ปริมาณงาน	ปรับปรุงถนนผิวจราจร	ขนาด กว้าง	4.00 เมตร	หน้า	0.00	เมตร
		ความยาว	475.00 เมตร	ไหล่ทางลูกรังกว้างข้างละ	0.00	เมตร
ประมาณการ	กองช่าง อบต.หนองแสง อ.วาปีปทุม จ.มหาสารคาม					
หน่วยงาน	องค์การบริหารส่วนตำบลหนองแสง		ประมาณการ			

ลำดับที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	คำนวณต้นทุน		ยอดรวมค่าวัสดุ และค่าแรงงาน (บาท)	หมายเหตุ
				ราคาหน่วยละ (บาท)	จำนวนเงิน (บาท)		
1	งานคันทาง						
	- งานถมป่าล้อมต้นไม้(ขนาดเบา/ขนาดกลาง/ขนาดหนัก)	-	ม ²	5.77	-	-	
	- งานปรับเกลี่ยแต่งคันทางเดิม	1,900	ม ²	1.79	3,401.00	3,401.00	
	- งานดินปรับระดับเสริมโครงสร้างทาง	1,068.75	ม ³	132.46	141,566.62	141,566.62	
	- งานลูกรังปรับระดับเสริมโครงสร้างทาง	295.68	ม ³	168.11	49,706.76	49,706.76	
	- งานหินคลุกปรับระดับเสริมโครงสร้างทาง	-	ม ³	998.19	-	-	
	- งานไหล่ทาง(ลูกรัง)	-	ม ³	110.28	-	-	
	รวมงานคันทาง					194,674.38	
2	งานผิวจราจร						
	- งานชั้นรองพื้นทาง (ทราฮายบ)	-	ม ³	549.00	-	-	
	- งานชั้นพื้นทางผิวคอนกรีตเสริมเหล็ก	-	ม ³	2,346.00	-	-	
	รวมงานผิวจราจร					-	
3	งานรอยต่อ/งานเหล็กเสริม						
	- ตะแกรงสำเร็จรูป	-	ม ²	23.22	-	-	
	- CONTRACTION JOINT/เมตร	-	ม.	42.73	-	-	
	- EXPANSION JOINT/เมตร	-	ม.	76.71	-	-	
	- LONGITUDINAL JOINT/เมตร	-	ม.	25.55	-	-	
	- ไม้แบบ	-	ม ²	56.66	-	-	
	รวมงานรอยต่อ/งานเหล็กเสริม					-	
4	งานท่อลอดกลม คสล.						
	- ขนาด Dia. 0.30 ม. (มอก)	-	ม.	338.65	-	-	
	- ขนาด Dia. 0.40 ม. (มอก)	-	ม.	486.85	-	-	
	- ขนาด Dia. 0.60 ม. (มอก)	-	ม.	765.61	-	-	

	- ขนาด Dia. 0.80 ม. (มอก)	-	ม.	1,195.63	-	-	
	- ขนาด Dia. 1.00 ม. (มอก)	-	ม.	1,548.02	-	-	
	-งานกำแพงปากท่อ (Head Wall , End Wall)	-	จุด	2,664.92	-	-	
	ขนาด 1 - Ø 1.00 ม. (HW+EW=1)						
	รวมงานท่อลอดกลม คสล.					-	
5	อื่นๆ						
	- ใดๆ	-	จุด		-	-	
						-	
						รวมราคาค่าก่อสร้าง	194,674.38

ลงชื่อ.....ผู้ประมาณการ
(นายสรวิทย์ ไม้ตแก้ว)
ผู้ช่วยนายช่างโยธา

ลงชื่อ.....ผู้ตรวจ
(นายสมพร วรรณทร)
ผู้อำนวยการกองช่าง



โครงการปรับปรุงถนนดินเสริมผิวจราจรลูกรัง บ้านโพธิ์ หมู่ที่ 10 (เส้นทางนานาชาติ
ทองพา - นานางสมบูรณ์ สังกูตมิโต) ขนาด กว้าง 4.00 ม. ยาว 475.00 ม. พร้อมบดอัด
แน่น โดยขยาย/เสริมดินคันทาง มีปริมาณดินไม่น้อยกว่า 1,069.00 ลบ.ม.(แน่น) ลงผิว
จราจรลูกรังหนาเฉลี่ย 0.15 ม. มีปริมาณลูกรังไม่น้อยกว่า 296.00 ลบ.ม. ติดตั้งป้าย

โครงการ ก่อสร้างตามแบบอบต.หนองแสงกำหนด

กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลหนองแสง



แผนที่พอสั่งเซป

NO SCALE



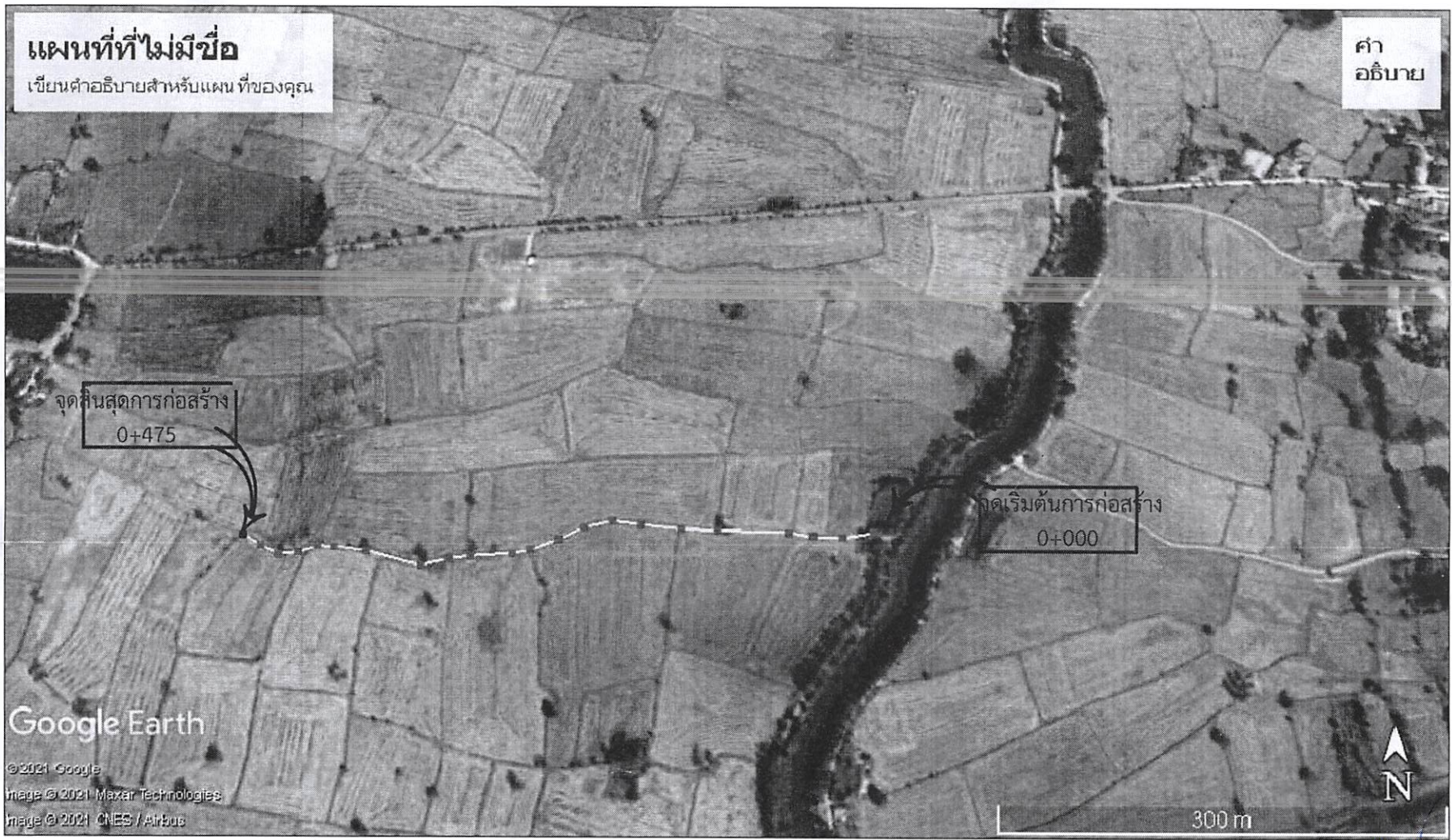
300 ม.2 ต.หนองแสง
อ.วาปีปทุม จ.มหาสารคาม
Tel. 0-4379-9525

โครงการ		เสริมผิวจราจรหินคลุก	
สถานที่		ต.หนองแสง อ.วาปีปทุม จ.มหาสารคาม	
เขียนแบบ	นายสุราษฎร์ ฆาตแก้ว	ออกแบบ	นายธนัทธ์ ทองสมบูรณ์
	ผู้ช่วยช่างโยธา		วิศวกรโยธา
ตรวจ	นายสมพร วรบุตร	เห็นชอบ	นายอนุชิต โพธิมาตย์
	ผู้อำนวยการกองช่าง		รองเลขาธิการบริหารส่วนตำบล วิชาการราชการแห่ง ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล
อนุมัติ	นายเฉลิมเกียรติ ภัทราบุญญากุล	อนุมัติ	นายเฉลิมเกียรติ ภัทราบุญญากุล
แบบอบต.หนองแสง		แบบอบต.หนองแสง	
วัน / เดือน / ปี		วัน / เดือน / ปี	
มาตราส่วน		มาตราส่วน	
แสดงแบบ		แสดงแบบ	
รูปตัดโครงสร้างทาง		รูปตัดโครงสร้างทาง	
แผ่นที่	จำนวนแผ่น	แผ่นที่	จำนวนแผ่น

นายอนุชิต โพธิมาตย์
วิศวกรโยธา
สย 10896

แผนที่ที่ไม่มีชื่อ
เขียนคำอธิบายสำหรับแผนที่ของคุณ

คำอธิบาย



300 ม.2 ต.หนองแสง
อ.วาปีปทุม จ.มหาสารคาม
Tel. 0-4379-9525

โครงการ	
เสริมผิวจราจรหินคลุก	
สถานที่	
ต.หนองแสง อ.วาปีปทุม จ.มหาสารคาม	
เขียนแบบ	นายสรายุฒิ มาดแก้ว
	ผู้ช่วยช่างโยธา
ออกแบบ	นายธนัทพงษ์ ทองสมบูรณ์
	วิศวกรโยธา
ตรวจ	นายสมพร วรบุตร
	ผู้อำนวยการกองช่าง
เห็นชอบ	นายอนุชิต โพธิมาตย์
	รองปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล วิศวกรราชการแห่ง ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล
อนุมัติ	นายเฉลิมเกียรติ ภัทรานุกุลกุล
	นายกองค์การบริหารส่วนตำบลหนองแสง
แบบอบต.หนองแสง	
วัน / เดือน / ปี	
มาตราส่วน	
แสดงแบบ	
รูปตัดโครงสร้างทาง	
แผ่นที่	จำนวนแผ่น

นายสมพร วิชาสังท
วิศวกรโยธา
สย 10890



300 ม.2 ต.หนองแสง
อ.วาปีปทุม จ.มหาสารคาม
Tel. 0-4379-9525

โครงการ
เสริมผิวจราจรลูกรัง

สถานที่
ต.หนองแสง อ.วาปีปทุม จ.มหาสารคาม

เขียนแบบ
นายสรวิทย์ มาตแก้ว

ผู้ช่วยช่างโยธา

ออกแบบ
นายธนัทพงษ์ ทองสมบูรณ์

ตรวจ
นายสมพร วรบุตร

ผู้ช่วยรายการกองช่าง

เห็นชอบ
นายอนุชิต โพธิ์มาตย์

อนุมัติ
นายเฉลิมเกียรติ ภัทรบุญญากุล

นายกองจัดการบริหารส่วนตำบลหนองแสง

แบบบด.หนองแสง

วัน / เดือน / ปี
มาตราส่วน
ผู้เขียนแบบ
รูปตัดโครงการทาง
แผ่นที่ จำนวนแผ่น

รายการประกอบแบบ

1. มิติต่างๆ มีหน่วยเป็นเมตร นอกจากระเบือนที่เขียนไว้
2. คุณสมบัติของวัสดุ นอกเหนือจากที่ระบุในแบบและวิธีการก่อสร้างทางให้เป็นไปตามมาตรฐาน จากก่อสร้าง มทส. 201 ถึง มทส. 217 และ มทส. 218 ถึง มทส. 231 (เฉพาะในวงที่เขียนไว้เท่านั้น)
3. จำนวนชั้นบดในทางก่อสร้างลาดคันทางบนถนน ขึ้นอยู่กับความสูงของคันทางเดิม
4. ส่วน " ก " ในทางก่อสร้างลาดคันทางบนถนน ให้อยู่ในระดับที่ถึงของผิวจราจรก่อสร้าง
5. ส่วน " ข " ในทางก่อสร้างลาดคันทางบนถนน ให้มีความกว้างของไหล่ข้างอีกชั้นติดกันตามการดำเนินงานได้
6. ในกรณีที่พบพื้นที่การตัดสูงกว่า 4 เมตร ให้ใช้ตามแบบรูปตัดมาตรฐานทางที่ระบุในข้อนี้
7. งานบด ได้แก่ งานดินบด, งานตัดหินบด, งานตัดหินแข็งและงานตัดหิน

ตารางแสดงค่าความลาดชัน สำหรับการตัดและการถม (SIDE SLOPE และ BLACK SLOPE)

ความสูงของการตัดหรือการถม (เมตร)	ดิน		หินหยาบ		หินแข็ง	
	ตัด	ถม	ตัด	ถม	ตัด	ถม
0.00 - 3.00	1:1	1:1	1:1	1.5:1	0.25:1	1:1
3.00 - 4.00	1.5:1	1.5:1	0.5:1	1:1	0.25:1	1:1

อัตราส่วนในตารางข้างเป็นวงเล็บ : แนวตั้ง
- ถ้าไม่มีตัวกำหนดเป็นอย่างอื่นให้ใช้ตามตาราง ค่า BLACK SLOPE และ SIDE SLOPE ให้ใช้ตามตารางนี้

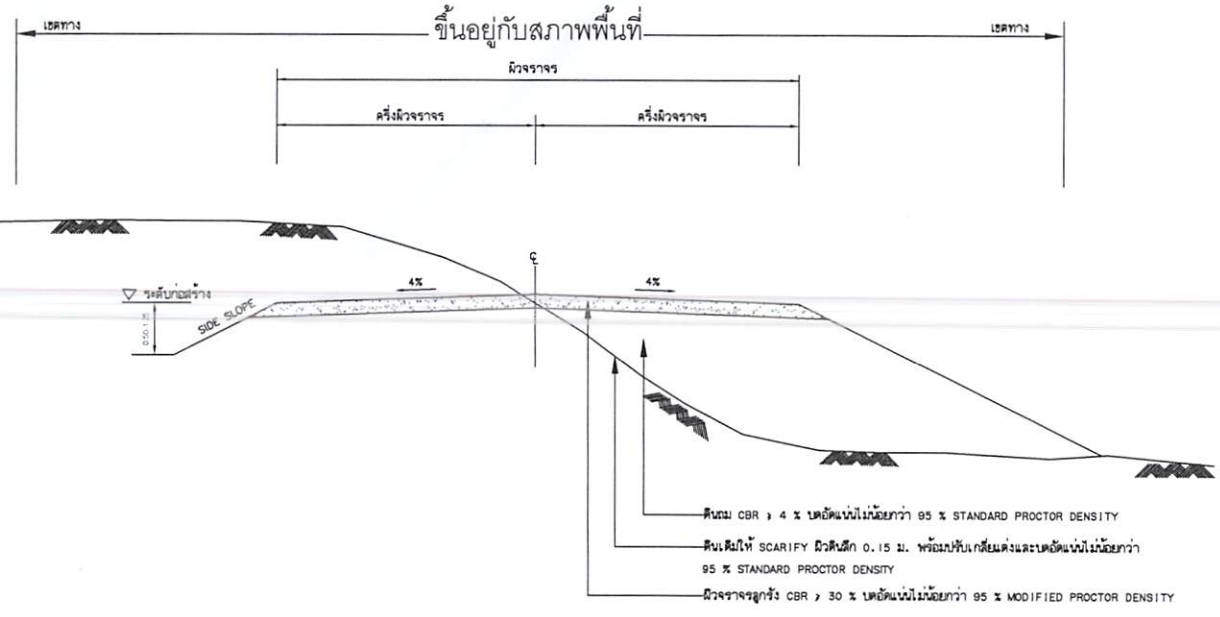
ตารางแนะนำการออกแบบความหนาของชั้นโครงสร้างทาง

ดินเดิมหรือดินทางเดิม (CBR)	ปริมาณจราจร (คันต่อวัน)	วัสดุชั้นผิว (เมตร)	วัสดุลูกรัง (เมตร)
4%	< 150	-	0.20
	151 - 300	-	0.20
6%	< 150	-	0.20
	151 - 300	-	0.20
8%	< 150	-	0.20
	151 - 300	-	0.20

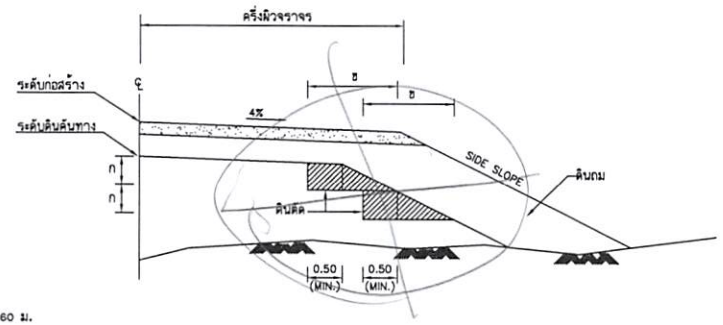
หมายเหตุ

1. กรณีวัสดุชั้นทางมีค่า CBR < 4% ต้องออกแบบโครงสร้างคันทางเป็นพิเศษ
2. วัสดุที่ใช้ทำคันทางจะต้องมี ค่า CBR ไม่น้อยกว่า ค่า CBR ของดินเดิม และไม่น้อยกว่า 4%
3. ระยะเวลาการออกแบบ 3 ปี ขึ้นอยู่กับจราจร 25 คัน (รถ 10 คัน 3 เลขา)
4. ความหนาของผิวจราจรลูกรังและชั้นวัสดุชั้นผิวที่ออกแบบจะต้องเป็นค่าที่หนาแน่นแบบก่อสร้างและค่ารายการ
5. แบบถนนลูกรังรับน้ำหนักจากเบสท์ รหัส-2-304 ของกรมทางหลวงชนบท

นายสมพร วรบุตร
วิศวกรโยธา
สย 10899



รูปตัดคันทางแบบดินตัดและดินถม
มาตราส่วน no scale



รูปตัดการก่อสร้างลาดคันทางบนถนนเดิม.
มาตราส่วน no scale

1. STA 0+000 - 0+104 ขนาดผิวคันทางเดิมกว้าง 2.50 ม. สูง 0.60 ม.
2. STA 0+140 - 0+180 ขนาดผิวคันทางเดิมกว้าง 1.80 ม. สูง 0.80 ม.
3. STA 0+180 - 0+240 ขนาดผิวคันทางเดิมกว้าง 2.00 ม. สูง 0.50 ม.
4. STA 0+240 - 0+360 ขนาดผิวคันทางเดิมกว้าง 1.50 ม. สูง 0.60 ม.
5. STA 0+360 - 0+420 ขนาดผิวคันทางเดิมกว้าง 1.50 ม. สูง 0.80 ม.
6. STA 0+420 - 0+453 ขนาดผิวคันทางเดิมกว้าง 1.00 ม. สูง 0.60 ม.
7. STA 0+453 - 0+475 ขนาดผิวคันทางเดิมกว้าง 0.50 ม. สูง 0.60 ม.
7. STA 0+000 - 0+475 ขนาดผิวคันทางก่อสร้าง 4.30 ม. สูง 0.70 ม. ขนาดผิวจราจรลูกรัง 4.00 ม. หนา 0.15 ม.



300 ม.2 ต.หนองแสง
อว.ปทุม จ.มหาสารคาม
Tel. 0-4379-9525

โครงการ	
สถานที่	บ้านเมืองใหม่ ม.25
ต.หนองแสง อว.ปทุม จ.มหาสารคาม	
เขียนแบบ	นายสรายุดี มาตแก้ว
	ผู้ช่วยช่างโยธา
ออกแบบ	นายธวัชพงษ์ ทองสมบูรณ์
	วิศวกรโยธา
ตรวจ	นายสมพร วรบุตร
	ผู้อำนวยการกองช่าง
เห็นชอบ	นายอนุชิต โพธิมาดย์
	รองปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล รักษาการแทน ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล
อนุมัติ	นายเฉลิมเกียรติ ภัทรานุกุล
	นายกองค์การบริหารส่วนตำบลหนองแสง
แบบอบต. หนองแสง	
วัน/เดือน/ปี	
มาตราส่วน	
แสดงแบบ	แบบป้ายโครงการ
แผ่นที่	จำนวนแผ่น

องค์การบริหารส่วนตำบลหนองแสง

ชื่อโครงการ บ. หมู่ที่ ต.

ปริมาณงาน

ผู้รับจ้าง..... สิ้นสุดสัญญาวันที่.....เดือน.....พ.ศ.

ทำสัญญาวันที่.....เดือน.....พ.ศ. คณะกรรมการตรวจการจ้าง

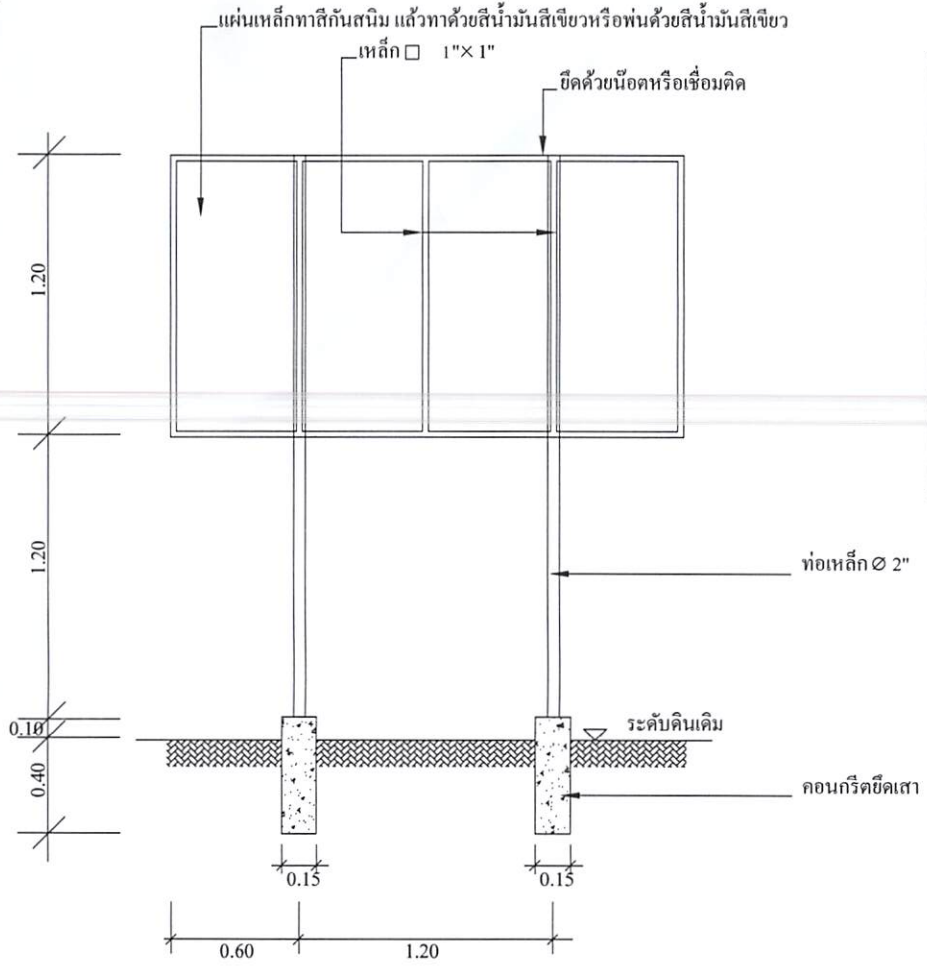
งบประมาณ บาท 1.....

ระยะเวลาดำเนินการ.....วัน 2.....

ผู้ควบคุมงาน 1..... 3.....

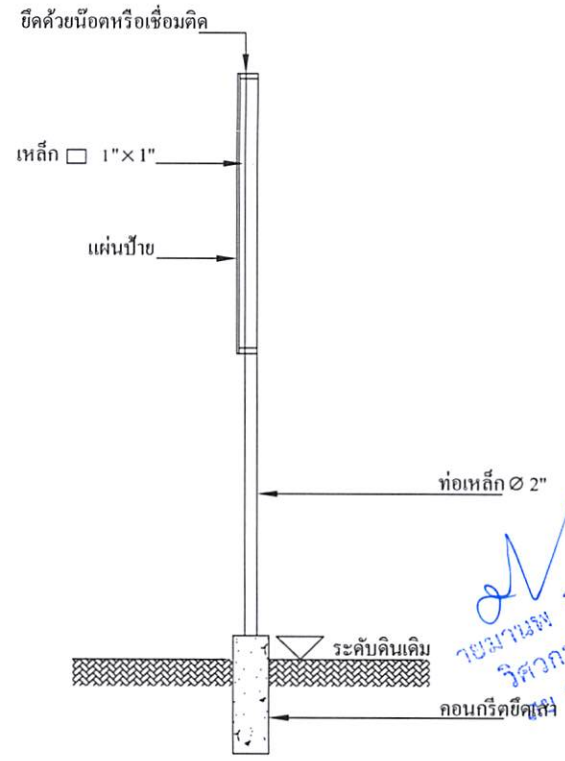
2..... 4.....

5.....



แบบป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ

- * - ผู้รับจ้างต้องศึกษาแบบรูปรายการและพื้นที่ก่อสร้างให้ละเอียด หากมีข้อสงสัยให้สอบถามผู้ว่าจ้างก่อนเสมอ
- ระยะและขนาดที่ไม่มีการระบุตัวเลข หรือตัวหนังสือกำกับไว้ หรือขัดแย้งกับพื้นที่ก่อสร้าง มิให้ตัดสินใจ หรือกำหนดเอาโดย
- วัตถุประสงค์จากภาพ มิฉะนั้นหากมีข้อผิดพลาดเกิดขึ้น ทางผู้รับจ้างต้องแก้ไขให้ถูกต้องตามหลักวิชาการโดยไม่เกิดผลกระทบต่อผู้ว่าจ้าง
- สิ่งที่ได้ปรากฏในแบบแปลนหรือรายการขัดแย้งกันให้ถือสิ่งที่ดีกว่าเป็นเกณฑ์เสมอทั้งนี้โดยคณะกรรมการตรวจการจ้างเป็นผู้วินิจฉัย
- สิ่งที่ไม่ได้ปรากฏไว้ในแบบแปลนหรือรายการแต่เป็นงานที่จะต้องดำเนินการให้เรียบร้อยในชิ้นงานนั้นๆเสร็จสมบูรณ์ตามหลักวิชาช่าง
- และสำเร็จลุล่วงไปด้วยดี ถือว่าผู้รับจ้างต้องดำเนินการโดยปราศจากข้อแม้ใดๆทั้งสิ้น
- ทางผู้ว่าจ้างทรงไว้ซึ่งสิทธิในการเปลี่ยนแปลงแก้ไข เพิ่มเติมตามความเหมาะสม ทั้งนี้เพื่อให้ถูกต้องตามหลักวิชาการที่
- มั่นคงแข็งแรง สวยงาม ตามหลักวิชาสถาปัตยกรรมและวิศวกรรม



นายสมพร วรบุตร
วิศวกรโยธา
โทร 10890