

สรุปประมาณราคาค่าบำรุงรักษาระบบโครงข่ายทาง

องค์การบริหารส่วนตำบลหนองแสง

วันที่ 30 มีนาคม พ.ศ. 2565

ประเภทงาน บูรณะผิวทางลาดยาง เสริมผิวลาดยาง Asphaltic Concrete

เจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนตำบลหนองแสง

ปีงบประมาณ

2565

ชื่อโครงการ โครงการเสริมผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต บ้านโสกยาง หมู่ที่ 15 (เส้นทางบ้านหนองเดิน - เดินคำ หมู่ที่ 16,27 - บ้านโสกยาง หมู่ที่ 15)

รายละเอียด เสริมผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต บ้านโสกยาง หมู่ที่ 15 (เส้นทางบ้านหนองเดิน - เดินคำ หมู่ที่ 16,27 - บ้านโสกยาง หมู่ที่ 15) ขนาด กว้าง 5.00 ม. ยาว

โครงการ 200.00 ม. หน้า 0.05 ม. มีปริมาณผิวจราจรไม่น้อยกว่า 1,000.00 ตร.ม. พร้อมติดตั้งป้ายโครงการ ก่อสร้างตามแบบบด.หนองแสงกำหนด

สถานที่ตั้ง บ.โสกยาง หมู่ที่ 15 อำเภอ วาปีปทุม จังหวัด มหาสารคาม

ระยะทางตลอดสายทาง

0.200

กิโลเมตร

ลักษณะสายทางเดิม

ชนิดผิวทาง

AC

กว้าง

5.00

เมตร

ชนิดไหล่ทาง

AC

กว้าง

-

เมตร

ระยะทางดำเนินการ

0.200

กิโลเมตร

วิธีที่ 1 ช่วง กม.

0+000 ถึง กม.

0+000

ผิวทางกว้าง

5.00

เมตร

ไหล่ทางข้างละ 0.00 เมตร ระยะทาง 0.200 กิโลเมตร

วิธีที่ 1 ช่วง กม.

0+000 ถึง กม.

0+000

ผิวทางกว้าง

0.00

เมตร

ไหล่ทางข้างละ 0.00 เมตร ระยะทาง 0.000 กิโลเมตร

ที่	รายการ	รวมค่างานก่อสร้าง	หมายเหตุ
1	ค่างานทาง	452,500.77	Factor F = 1.3607
2	ค่างานหล่อคดเหลี่ยม	-	- ดอกเบี้ยเงินกู้ 5.0%
3			- เงินล่วงหน้าจ่าย 0.0%
4			- เงินประกันผลงานหัก 0.0%
			- พื้นที่ ฝนตกปกติ
สรุป	รวมเป็นค่าก่อสร้าง	452,500.77	
	คิดเป็นเงินค่าก่อสร้างประมาณ	367,500.00	
	(เงินสามแสนแปดหมื่นเจ็ดพันห้าร้อยบาทถ้วน)		

ระยะทางดำเนินการ

0.200

กม.

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ได้ร่วมกันพิจารณาแล้ว

เฉลี่ยราคา กม.ละ

2,260,000.00

บาท

เห็นควรใช้ราคานี้ในการจัดจ้างต่อไป

ประมาณราคา

..... วิศวกรโยธา

(นายธนพงษ์ ทองสมบูรณ์)

(ลงชื่อ).....

..... ประธานกรรมการฯ

(นายสมพร วรบุตร)

ตรวจสอบ

..... หัวหน้าฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง

(นายสมพร วรบุตร)

(ลงชื่อ).....

..... กรรมการฯ

(นายเทวสิทธิ์ ภูปัญญา)

เห็นชอบ

(นายอนุชิต โพธิมาตย์)

(ลงชื่อ).....

..... กรรมการฯ

(นายธนพงษ์ ทองสมบูรณ์)

รองปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล รักษาราชการแทน

ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล

อนุมัติ

(นายเฉลิมเกียรติ ภัทรบุญญากุล)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลหนองแสง

รายละเอียดการประมาณราคา ปูถนนผิวทางลาดยาง เสริมผิวลาดยาง Asphaltic Concrete

ชื่อโครงการ โครงการเสริมผิวทางแอสฟัลต์ค้อนกริต บ้านโสกยาง รายละเอียด เสริมผิวทางแอสฟัลต์ค้อนกริต บ้านโสกยาง หมู่ที่ 15 (เส้นทางบ้านหนองเติน - เตินคำ หมู่ที่ 16,27 - บ้านโสกยาง หมู่ที่ 15) ขนาด หมู่ที่ 15 (เส้นทางบ้านหนองเติน - เตินคำ หมู่ที่ 16,27 - โครงการ กว้าง 5.00 ม. ยาว 200.00 ม. หน้า 0.05 ม. มีปริมาณผิวจราจรไม่น้อยกว่า 1,000.00 ตร.ม. พร้อมติดตั้งป้ายโครงการ ก่อสร้างตามแบบ สถานที่ตั้ง บ.โสกยาง หมู่ที่ 15 อำเภอ วาปีปทุม จังหวัด มหาสารคาม ปริมาณค่าเงินการ 1,000 แห่ง ปีงบประมาณ 2564

ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาวัสดุ-ค่าแรง-ต่อหน่วย			จำนวนเงิน (บาท)	Factor F	ราคากลาง		หมายเหตุ
				วัสดุ	ค่าแรง	รวม			รวม		
1	งานปรับปรุงโครงสร้างทาง										
	1.1 งานวางป่าขูดตอ(ขนาดกลาง)		ตร.ม.	-	3.67	3.67	-	-	-		
	1.2 งานขูดหรือผิวทาง AC เดิมแล้วบดทับ		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-		
	1.3 งานปรับคันทางเดิมแล้วบดทับ		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-		
	1.4 งาน Benching		ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-		
	1.5 งานดินคัต		ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-		
	1.6 งานดินถม (จากการขนส่ง)		ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-		
	1.7 งานดินถม (จากงานดินคัต)		ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-		
	1.8 งานรองพื้นทาง (ลูกรังบดอัดแน่น)		ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-		
	1.9 หินคลุกบดอัดแน่น		ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-		
	1.10 หินคลุกปรับระดับ (หลวม)		ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	หนาเฉลี่ย 3.0 ซม.	
	1.11 Skin Patch /ปรับระดับผิวทาง		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-		
	1.12 Deep Patch		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-		
	1.13 งาน Pavement In - Place Recycling		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	ลึก 20 ซม.	
2	งานผิวทาง										
	2.1 Prime Coat		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-		
	2.2 Tack Coat	1,000	ตร.ม.	5.78	7.05	12.83	12,830.00	1.3607	17,457.78		
	2.3 Asphaltic Concrete										
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat)		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	หนาเฉลี่ย 5.00 ซม.	
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat)	1,000	ตร.ม.	294.93	11.74	306.67	306,670.00	1.3607	417,285.86	หนาเฉลี่ย 5.00 ซม.	
	2.4 Reinforced Concrete		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-		
3	งานผิวไหล่ทาง										
	3.1 Prime Coat		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-		
	3.2 Tack Coat		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-		
	3.3 Asphaltic Concrete										
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat)		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	หนาเฉลี่ย 5.00 ซม.	
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat)		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	หนาเฉลี่ย 5.00 ซม.	
4	งานตีเส้นจราจร										
	4.1 สีเทอร์โมพลาสติก เส้นกว้าง 0.10 ม.(3 เส้น)	45.00	ตร.ม.	-	-	290.00	13,050.00	1.3607	17,757.13		
	4.2 สีเทอร์โมพลาสติก สีแดง		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-		
	4.3 Rumble Strip		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-		
	4.4 ข้อความบนผิวทาง(ลดความเร็ว ชับช้าๆ)		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-		
	รวม						332,550.00		452,500.77		

ประมาณราคา
 (นายณัฏพงษ์ ทองสมบูรณ์)
 วิศวกรโยธา

ตรวจ
 (นายสมพร วรรณบุตร)
 หัวหน้าฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง
 วิชาการการหน้ผู้อำนวยการกองช่าง



โครงการก่อสร้างถนนแอสฟัลท์ติกคอนกรีตโดยเสริมผิวทางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต บ้านโสกยาง หมู่ที่ 15 (เส้นทางบ้านหนองเดิน - เดินคำ หมู่ที่ 16,27 - บ้านโสกยาง หมู่ที่ 15) ขนาด กว้าง 5.00 ม. ยาว 200.00 ม. หนา 0.05 ม. มีปริมาณผิวจราจรไม่น้อยกว่า 1,000.00 ตร.ม. พร้อมติดตั้งป้ายโครงการ ก่อสร้างตามแบบอบต.หนองแสงกำหนด

กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลหนองแสง

รายการประกอบแบบงานเสริมผิวและซ่อมสร้างผิวแอสฟัลติกคอนกรีต

1. ผู้รับจ้างจะต้องส่งแผนการปฏิบัติงานภายใน 7 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาต่อสำนักผู้ว่าจ้าง เพื่อที่จะทำการตรวจสอบและอนุมัติให้ใช้แผนการปฏิบัติงาน
2. ผู้รับจ้างจะต้องประสานกับผู้ควบคุมงานจัดตั้งวัสดุทางภายใน 15 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา เพื่อตรวจสอบหรือออกแบบผิวทางตามมาตรฐานกรมทางหลวงชนบท
3. งานดินถมคันทาง
 - 3.1 วัสดุที่ใช้ในงานดินถมคันทางต้องเป็นวัสดุที่มีคุณภาพตามมาตรฐานวัสดุถมคันทาง (มทข. 201-2545) ซึ่งได้ผ่านการทดสอบและรับรองให้ใช้ได้แล้ว
 - 3.2 วัสดุที่จะทำการบดอัดแต่ละชั้นต้องผสมให้เข้ากันก่อน แล้วพรมน้ำตามจำนวนที่ต้องการ ใช้รถเกรดปาดเกลี่ยให้วัสดุมีความชื้นสม่ำเสมอ ก่อนทำการบดอัดแน่น
 - 3.3 การถมคันทางให้ถมเป็นชั้นๆ ชั้นหนึ่งๆ หนาไม่เกิน 20 เซนติเมตร ทุกชั้นต้องบดอัดแน่นไม่น้อยกว่าร้อยละ 95 Standard Proctor Density
4. งานชั้นรองพื้นทาง
 - 4.1 วัสดุที่ใช้ในงานรองพื้นทาง ต้องเป็นวัสดุที่มีคุณภาพตามมาตรฐานวัสดุรองพื้นทาง (มทข.202-2545) ซึ่งได้ผ่านการทดสอบและรับรองให้ใช้ได้แล้ว
 - 4.2 บนผิวจราจรเดิม หรือคันทางใหม่ ถ้ามีหลุมจะต้องกลบและบดอัดให้แน่นก่อน แล้วจึงนำวัสดุรองพื้นทางมาเกลี่ยแม่บดอัดเป็นชั้นๆ ชั้นหนึ่ง หนาไม่เกิน 20 ซม. และให้ความหนาแน่นแต่ละชั้นไม่น้อยกว่าร้อยละ 95 Modified Proctor Density
5. งานชั้นพื้นทาง
 - 5.1 วัสดุในงานพื้นทาง ต้องเป็นวัสดุที่มีคุณภาพตามมาตรฐานวัสดุพื้นทาง ชนิดหินคลุก (มทข.203-2545) ซึ่งได้ผ่านการทดสอบและรับรองให้ใช้ได้แล้ว
 - 5.2 บริเวณใดหรือช่วงใดพบว่าวัสดุพื้นทางเกิดการแยกตัว (Segregation) จากการเกลี่ยแม่บดอัดจะต้องขูดคุ้ย (Scarify) ออกและผสมคลุกเคล้าให้เข้ากันใหม่หากวัสดุที่ทำการคลุกเคล้าให้แน่นตรวจสอบว่าคุณสมบัติไม่ถูกต้องตามข้อกำหนด จะต้องนำวัสดุนั้นออกและนำวัสดุที่มีคุณสมบัติที่ถูกต้องมาใส่แทน
 - 5.3 Control Test จะเก็บตัวอย่างทดสอบทุกา ระยะ 1,000 เมตร และทุกตำแหน่งที่วัสดุแปรเปลี่ยนการทดสอบเพียง Sieve Analysis และ Compaction เท่านั้น แต่ทั้งนี้ หากเกิดความสงสัยวัสดุตำแหน่งใด ผู้ควบคุมงานสามารถทดสอบทั้งหมดเหมือน General Test ได้
 - 5.4 ทดสอบความแน่นในสนาม (Field Density) จะทดสอบทุกา ระยะ 50 เมตรต่อ 1 หลุมตัวอย่าง หรือตามที่กำหนดไว้เป็นอย่างอื่น
6. งาน Prime Coat มทข.225-2545
 - 6.1 ยางแอสฟัลต์ เป็นชนิด MC-70 หรือ CSS-1 ปริมาณการใช้ 0.80-1.40 ลิตร/ตารางเมตร
 - 6.2 ผิวหน้าพื้นทางจะต้องสะอาดปราศจากฝุ่นและหินที่หลุดหรือวัสดุอื่นใด โดยการกวาดและเป่าเศษวัสดุออก
7. งาน Tack Coat มทข. 227-2545
 - 7.1 ยางแอสฟัลต์ เป็นชนิด CRS-2 ปริมาณการใช้ 0.10-0.30 ลิตร/ตารางเมตร
 - 7.2 ก่อนที่จะทำการ Tack Coat จะต้องทำการกวาดฝุ่นและหินที่หลุดออกให้หมดแล้วใช้เครื่องเป่าลมเป่าฝุ่นออกให้หมด
 - 7.3 เมื่อลาดยางแอสฟัลต์แล้วจะต้องทิ้งไว้ประมาณ 10-18 ชั่วโมง ก่อนที่จะทำผิวชั้นต่อไป
8. งานแอสฟัลติกคอนกรีต
 - 8.1 พื้นผิวที่จะปูแอสฟัลติกคอนกรีตจะต้องทำการ Prime Coat ตาม มทข.225-2545 หรือ Tack Coat ตาม มทข.227-2545 ก่อน
 - 8.2 พื้นทางจะต้องสะอาดปราศจากฝุ่น หรือวัสดุไม่พึงประสงค์อื่นปะปน
 - 8.3 พื้นทางเดิมที่เกิดการยุบตัว (Depression) หรือเป็นแอ่งเฉพาะแห่ง แต่ไม่ใช่จุดอ่อนตัว (Soft Spot) ถ้าแอ่งลึกไม่เกิน 30 มิลลิเมตร อาจแยกปูเสริมเพื่อปรับระดับเฉพาะส่วนที่ยุบตัวหรือแอ่งก่อน หรือจะปูรวมไปพร้อมกับ การปูชั้นทางแอสฟัลติกคอนกรีตก็ได้ โดยให้อยู่ในดุลพินิจของผู้ควบคุมงาน แต่ทั้งนี้ความหนารวมทั้งจะปูจะต้องไม่เกิน 80 มิลลิเมตร หากความหนาเกิน 80 มิลลิเมตร จะต้องแยกปูเสริมเพื่อปรับระดับเฉพาะส่วนที่ยุบตัวหรือเป็นแอ่งก่อน ถ้าแอ่งลึกเกิน 50 มิลลิเมตร จะต้องปูเสริมปรับระดับเฉพาะส่วนที่ยุบตัวก่อน โดยให้ปูเป็นชั้นๆ หนาไม่เกินชั้นละ 50 มิลลิเมตร
 - 8.4 ผิวพื้นสะพานคอนกรีตที่จะต้องปูแอสฟัลติกคอนกรีต จะต้องขูดวัสดุยาแนวรอยแตก และรอยต่อส่วนเกินที่ติดอยู่ที่ผิวพื้นคอนกรีตออกให้หมดล้างทำความสะอาดทั้งไว้ให้แห้งแล้วใช้เครื่องเป่าลมเป่าฝุ่นออกให้หมดแล้วก็ทำ Tack Coat ก่อนปูแอสฟัลติกคอนกรีต

- 8.5 อุณหภูมิของส่วนผสมแอสฟัลติกคอนกรีตขณะปูไม่ควรลดเคลื่อนไปจากอุณหภูมิ เมื่อออกจากโรงงานผสมที่กำหนดเกินกว่า 14 °C แต่ทั้งนี้จะต้องไม่ต่ำกว่า 120 °C
- 8.6 ทำการเก็บวัสดุแอสฟัลติกคอนกรีตหน้างาน พื้นที่ 9,000 ตารางเมตร ต่อ 1 ตัวอย่าง ทดสอบตาม มทข.(ท)607-2545 เพื่อหาขนาดคละของมวลรวม และปริมาณแอสฟัลต์ซิเมนตที่ใช้
- 8.7 การปูแอสฟัลติกคอนกรีตจะต้องให้ความหนาตามข้อกำหนด และผิวหน้าจะต้องมีความเรียบ ความแน่นสม่ำเสมอ ทั้งทางด้านตามขวางและตามยาว โดยไม่มีรอยฉีก (Tearing) รอยเคลื่อนตัวเป็นแอ่ง (Shoving) การแยกตัวของส่วนผสมหรือความเสียหายอื่น ๆ เกิดขึ้น หากปรากฏว่ามีความเสียหายเกิดขึ้นให้รีบแก้ไขทันที ส่วนผสมที่มีลักษณะจับตัวกันเป็นก้อนแข็งห้ามนำมาใช้
- 8.8 การบดอัดทับภายหลังจากที่ได้ปูแอสฟัลติกคอนกรีตลงบนผิวทางแล้ว ให้บดทับครั้งแรกด้วยรถบดล้อเหล็ก 2 ล้อ หรือ 3 ล้อ ที่มีน้ำหนักประมาณ 8-10 ตัน จำนวน 2 เที่ยว แล้วจึงตามด้วยรถบดล้อยางที่น้ำหนักประมาณ 10-12 ตัน ทั้งนี้ เมื่อได้ความหนาแน่นตามที่ต้องการแล้ว ลบรอยร่องล้อด้วยรถบดล้อเหล็ก 2 ล้อ อีกครั้งหนึ่ง
- 9 การตรวจสอบแอสฟัลติกคอนกรีตที่ก่อสร้างแล้ว
 - 9.1 ลักษณะผิว (Surface Texture) จะต้องมีการวัดความลาดตามแบบ มีลักษณะผิวและลักษณะการบดอัดที่สม่ำเสมอ ไม่ปรากฏความเสียหาย เช่น ผิวหน้าหลุด (Pul) รอยฉีก (Tear) ผิวหน้าหลวมหรือแยกตัว (Segregation) เป็นคลื่น (Ripple) หรือความเสียหายอื่น ๆ หากตรวจสอบแล้วปรากฏว่ามีความเสียหายดังกล่าวจะต้องดำเนินการแก้ไขให้ถูกต้องเรียบร้อยตามผู้ควบคุมงานเห็นสมควร
 - 9.2 ความหนาของผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีตให้เจาะตัวอย่างความหนาทุกา ระยะไม่เกิน 250 เมตร จำนวน 1 ก่อน ตัวอย่าง ความหนาไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ในแบบ หากความหนาน้อยกว่าที่กำหนดให้เจาะตัวอย่างจำนวน 3 ก่อน ตัวอย่างในแนวตั้งจากกึ่งถนน และก่อนตัวอย่างจะต้องห่างกันไม่น้อยกว่า 2.00 ม. ทั้งนี้ อนุญาตให้มีความหนาเกินตัวอย่างต่ำสุดไม่น้อยกว่าร้อยละ 85 ของความหนาที่กำหนดและนำมาหาค่าเฉลี่ยความหนาจะต้องไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ในแบบ
 - 9.3 ความแน่น (Density) หลังจากที่ได้ทำการบดอัดแอสฟัลติกคอนกรีตบนผิวทางเรียบร้อยแล้วให้ทำการเจาะก่อนตัวอย่างเป็นตัวแทนของชั้นทางแอสฟัลติกคอนกรีตในสนามที่ก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วด้วยเครื่องเจาะเก็บตัวอย่างจำนวน 1 ก่อนตัวอย่าง ทุกา ระยะ 250 เมตร แล้วนำมาทดลองหาความหนาแน่น ซึ่งจะต้องไม่น้อยกว่าร้อยละ 98 ของค่า Marshall Density
 - 9.4 การซ่อมหลุมที่เจาะก่อนตัวอย่าง จะต้องทำความสะอาดหลุมให้เรียบร้อย และทำการ Tack Coat ก่อนที่จะปูซ่อมด้วยแอสฟัลติกคอนกรีตที่มีอุณหภูมิไม่น้อยกว่า 120 °C ให้ผิวเรียบเสมอผิวทาง และให้ความหนาแน่นตามแบบที่กำหนด
- 10 การอำนวยความสะดวกและควบคุมการจราจรระหว่างก่อสร้าง ในระหว่างการก่อสร้างผิวจราจรแอสฟัลติกคอนกรีตให้การจราจรผ่านแล้วจะไม่ทำให้เกิดรอยรอยบนผิวทางนั้น โดยต้องติดตั้งป้ายจราจรพร้อมอุปกรณ์ควบคุมการจราจรอื่น ๆ ที่จำเป็นตามที่กรมทางหลวงชนบทกำหนดพร้อมจัดหาบุคลากร เพื่ออำนวยความสะดวกจราจรให้ผ่านจะต้องจัดตั้งควบคุมการจราจรไม่ให้ผ่านผิวทางที่ก่อสร้างใหม่ จนกว่าผิวทางจะเย็นตัวลงมากพอที่จะเปิดพื้นที่ก่อสร้างได้โดยสะดวกปลอดภัย และไม่ทำให้ผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีตเสียหาย ระยะเวลาในการปิดจราจรให้อยู่ในดุลพินิจของผู้ควบคุมงาน

(Handwritten signature)

หัวหน้าฝ่ายแบบ
ผู้ควบคุมงาน

(Handwritten signature)
(นายธนัทพงษ์ ทองสมบูรณ์)
วิศวกรโยธา

กรมทางหลวงชนบท		สำนักบำรุงทาง	
แบบมาตรฐาน รายการประกอบแบบงานเสริมผิวและซ่อมสร้าง ผิวแอสฟัลติกคอนกรีต			
<i>(Signature)</i>	เขียนแบบ	<i>(Signature)</i>	ผู้ควบคุมงาน
<i>(Signature)</i>	หัวหน้าช่าง	<i>(Signature)</i>	ผู้ควบคุมงาน
<i>(Signature)</i>	ผู้ควบคุมงาน	<i>(Signature)</i>	ผู้ควบคุมงาน
วันที่ 2	แบบที่ บร-102/56	๖๖/๖	๐๖๓



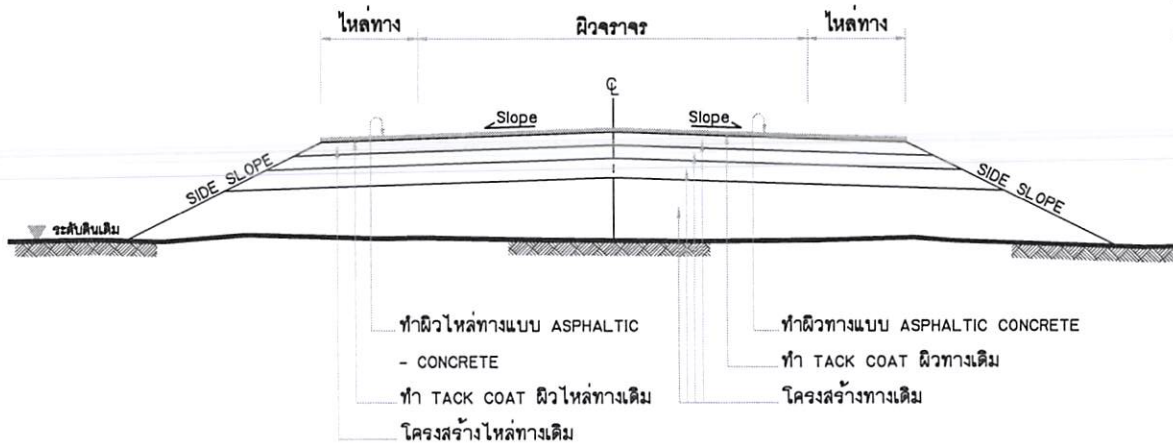
ผังบริเวณก่อสร้าง

* 0+000 - 0+200 ขนาด กว้าง 5.00 ม. ยาว 200.00 ม. หน้า 0.05 ม.



300 ม.2 ต.หนองแสง
อ.วาปีปทุม จ.มหาสารคาม
Tel. 0-4379-9525

โครงการ	
เสริมผิวทางแอสฟัลท์	
สถานที่ บ้านโศกยาง ม.15	
ต.หนองแสง อ.วาปีปทุม จ.มหาสารคาม	
เขียนแบบ	นายสรารุณี มาตแก้ว
	ผู้ช่วยช่างโยธา
ออกแบบ	นายธนัทพงษ์ ทองสมบูรณ์
	วิศวกรโยธา
ตรวจ	นายสมพร วรรณทร
	หัวหน้าฝ่ายแบบแปลนและก่อสร้าง วิศวกรราชการประจำ ผู้อำนวยการกองช่าง
เห็นชอบ	นายอนุชิต โพธิมาคย์
	รองเลขาธิการบริหารส่วนตำบล วิศวกรราชการประจำ ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล
อนุมัติ	นายเฉลิมเกียรติ ภัทรบุญญากุล
	นายกองค์การบริหารส่วนตำบลหนองแสง
แบบอบต.หนองแสง	
วัน / เดือน / ปี	
มาตราส่วน	
แสดงแบบ	
แบบแผนที่ที่พลสังเขป	
แผ่นที่	จำนวนแผ่น



ทำผิวไหล่ทางแบบ ASPHALTIC - CONCRETE
 ทำ TACK COAT ผิวไหล่ทางเดิม
 โครงสร้างไหล่ทางเดิม
 ทำผิวทางแบบ ASPHALTIC CONCRETE
 ทำ TACK COAT ผิวทางเดิม
 โครงสร้างทางเดิม

ข้อกำหนดในการเสริมผิวลาดยางแอสฟัลติกคอนกรีต

ลำดับที่	รายการ	ข้อกำหนด
1	ผิวทางและผิวไหล่ทาง ASPHALTIC CONCRETE	อ้างอิง * มาตรฐานงานแอสฟัลติกคอนกรีต ASPHALTIC CONCRETE * มทช.230-2545
2	TACK COAT	อ้างอิง * มาตรฐานงานแทคโคท (TACK COAT) * มทช.227-2545
3	เส้นแบ่งทิศทางจราจร	อ้างอิง * มาตรฐานงานตีเส้นจราจรและเครื่องหมายจราจร *

ขั้นตอนเสริมผิวลาดยางแอสฟัลติกคอนกรีต

1. ทำ DEEP PATCHING ผิวทางและผิวไหล่ทางเดิมที่ชำรุดและ โครงสร้างไม่แข็งแรง
2. ถ้าระดับผิวทางและผิวไหล่ทางเดิมไม่ดีให้ทำ SKIN PATCHING หรือ Levilling ให้เรียบร้อยเลยก่อน
3. ทำ TACK COAT ผิวทางและผิวไหล่ทาง
4. ทำผิวทางและผิวไหล่ทางแบบ ASPHALTIC CONCRETE และตีเส้นแบ่งทิศทางจราจร

(นายสมพร วรบุตร)
 หัวหน้าฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง รักษาการแทน
 ผู้อำนวยการกองช่าง

หมายเหตุ

1. รายละเอียดตามรูปตัด โครงสร้างทางสามารถเปลี่ยนแปลงแก้ไขในด้านเรขาคณิต และด้านโครงสร้างได้ตามความเหมาะสมกับสภาพทางที่จะดำเนินการ ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของผู้ว่าราชการสำนักผู้ว่าฯ
2. ภายในช่วงหลักกิโลเมตรตามที่กำหนดไว้ในแบบ อาจจะทำให้ทำการ ตอนใดก็ได้ตามความเหมาะสม และอาจให้ทำการเพิ่มบริเวณทางเชื่อมเข้า สถานที่ราชการ อาคารสาธารณะและบริเวณทางแยกสาธารณะ ในระยะไม่เกินเขตทางหลวง โดยการดำเนินการบริเวณดังกล่าวจะต้องมีขั้นตอนการ ดำเนินงาน และคุณสมบัติของวัสดุเช่นเดียวกับทางสายหลัก พร้อมทั้งมีความหนาเฉลี่ยไม่น้อยกว่าหรือเท่ากับทางสายหลักที่กำหนดไว้ ทั้งนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
3. ในกรณีที่ไม่สามารถดำเนินการตามช่วงหลักกิโลเมตรที่กำหนดไว้ในแบบ สามารถเปลี่ยนแปลงแก้ไขได้ โดยพิจารณาดำเนินการในช่วงหลักกิโลเมตรอื่นภายใน สายทางตามความเหมาะสมทั้งนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ว่าราชการสำนักผู้ว่าฯ
4. การเปลี่ยนแปลงแก้ไขตาม ข้อ 1 ,2 และ ข้อ 3 จะต้องให้ได้รับปริมาณงานตามที่ กำหนดไว้ในแบบ
5. ความหนาของผิวทางแบบ ASPHALTIC CONCRETE จะกำหนดในแบบแต่ละสายทาง
6. งานซ่อมแซมและทาสีใหม่ หรืองานจัดทำ ติดตั้งเครื่องหมายจราจร, หลักกั้นโค้ง หลักกิโลเมตรและ GUARD RAIL จะกำหนดไว้ในแบบแต่ละสายทางซึ่งต้องจัดทำ ให้อยู่ในสภาพที่เรียบร้อย
7. แบบนี้ใช้ร่วมกับแบบเลขที่ บจ-102

(นายธนัทพงษ์ ทองสมบูรณ์)
 วิศวกรโยธา

กรมทางหลวงชนบท		สำนักบำรุงทาง	
แบบแนะนำ			
งานเสริมผิวลาดยางแอสฟัลติกคอนกรีต			
ผู้รับใช้	เขียนแบบ	ผู้ควบคุมงาน	ผู้ดำเนินการ
สมพร วรบุตร	สมพร วรบุตร	สมพร วรบุตร	สมพร วรบุตร
วันที่ 16	แบบเลขที่ บจ-306/56	หน้า 1	ฉบับ 1



300 ม.2 ต.หนองแสง
อ.วาปีปทุม จ.มหาสารคาม
Tel. 0-4379-9525

โครงการ

เสริมชีวทางแอลฟัลท์

สถานที่ บ้านโสกยาง ม.15

ต.หนองแสง อ.วาปีปทุม จ.มหาสารคาม

เขียนแบบ	นายสราวุฒิ มาดแก้ว
	ผู้ช่วยช่างโยธา
ออกแบบ	นายธนัทพงษ์ ทองสมบูรณ์
	วิศวกรโยธา
ตรวจ	นายสมพร วรบุตร
	หัวหน้าฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง รักษาการแทน ผู้อำนวยการกองช่าง
เห็นชอบ	นายอนุชิต โพธิมาตย์
	รองปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล รักษาการแทน ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล
อนุมัติ	นายเฉลิมเกียรติ ภัทราบุญญากุล
	นายกองค์การบริหารส่วนตำบลหนองแสง

แบบอบต.หนองแสง

วัน / เดือน / ปี

มาตรฐาน

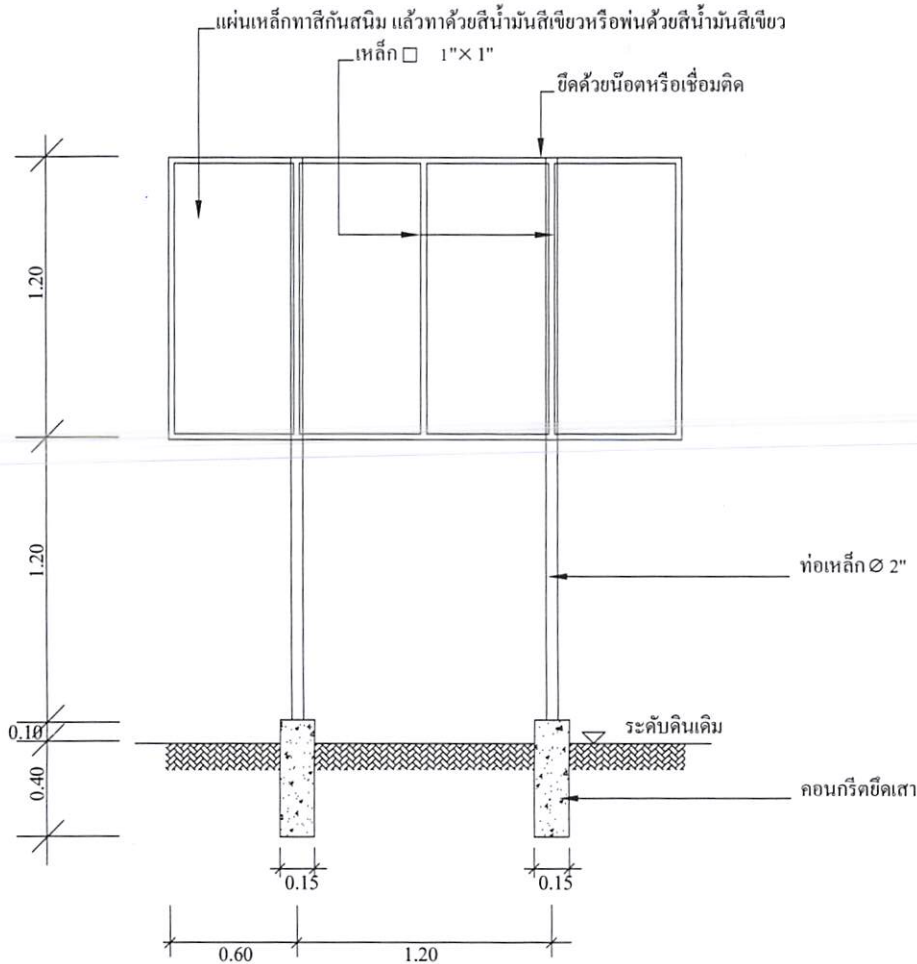
แสดงแบบ

แบบป้ายโครงการ

แผ่นที่	จำนวนแผ่น

องค์การบริหารส่วนตำบลหนองแสง

ชื่อโครงการ บ. หมู่ที่ ต.
 ปริมาณงาน
 ผู้รับจ้าง สิ้นสุดสัญญาวันที่.....เดือน.....พ.ศ.
 ทำสัญญาวันที่.....เดือน.....พ.ศ. คณะกรรมการตรวจการจ้าง
 งบประมาณ บาท 1.....
 ระยะเวลาดำเนินการ.....วัน 2.....
 ผู้ควบคุมงาน 1..... 3.....
 2..... 4.....
 5.....



แบบป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ

- * ผู้รับจ้างต้องศึกษาแบบรูปรายการและพื้นที่ก่อสร้างให้ละเอียด หากมีข้อสงสัยให้สอบถามผู้ว่าจ้างก่อนเสมอ
- ระยะเวลาและขนาดที่ไม่มีการระบุตัวเลข หรือตัวหนังสือกำกับไว้ หรือขัดแย้งกับพื้นที่ก่อสร้าง มีให้ตัดสินใจ หรือกำหนดเอาโดยวัดจากภาพ มิฉะนั้นหากมีข้อผิดพลาดเกิดขึ้น ทางผู้รับจ้างต้องแก้ไขให้ถูกต้องตามหลักวิชาการโดยไม่เกิดผลกระทบต่อผู้ว่าจ้าง
- สิ่งที่ปรากฏในแบบแปลนหรือรายการขัดแย้งกันให้ถือสิ่งที่คิดว่า เป็นเกณฑ์เสมอทั้งนี้โดยคณะกรรมการตรวจการจ้างเป็นผู้วินิจฉัย
- สิ่งที่ไม่ได้ปรากฏไว้ในแบบแปลนหรือรายการแต่เป็นงานที่จะต้องดำเนินการให้เรียบร้อยในชิ้นงานนั้นๆเสร็จสมบูรณ์ตามหลักวิชาช่างและสำเร็จลุล่วงไปด้วยดี ถือว่าผู้รับจ้างต้องดำเนินการโดยปราศจากข้อแม้ใดๆทั้งสิ้น
- ทางผู้ว่าจ้างทรงไว้ซึ่งสิทธิในการเปลี่ยนแปลงแก้ไข เพิ่มเติมตามความเหมาะสม ทั้งนี้เพื่อให้ถูกต้องตามหลักวิชาการที่ตีพิมพ์มั่นคงแข็งแรง สวยงาม ตามหลักวิชาสถาปัตยกรรมและวิศวกรรม

