

สรุปประมาณราคาค่าบำรุงรักษาระบบโครงข่ายทาง

องค์การบริหารส่วนตำบลหนองแสง

วันที่ 28 มีนาคม พ.ศ. 2565

ประเภทงาน บูรณะผิวทางลาดยาง เสริมผิวลาดยาง Asphaltic Concrete

เจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนตำบลหนองแสง

ปีงบประมาณ 2565

ชื่อโครงการ โครงการเสริมผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต บ้านโนนท่อน หมู่ที่ 11 (เส้นทางบ้านโนนท่อน - บ้านโพธิ์)

รายละเอียด เสริมผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต บ้านโนนท่อน หมู่ที่ 11 (เส้นทางบ้านโนนท่อน - บ้านโพธิ์) ขนาด กว้าง 5.00 ม. ยาว 214.00 ม. หนา 0.05 ม. มีปริมาณ

โครงการ ผิวจราจรไม่น้อยกว่า 1,070.00 ตร.ม. พร้อมติดตั้งป้ายโครงการ ก่อสร้างตามแบบอบต.หนองแสงกำหนด

สถานที่ตั้ง บ.โนนท่อน หมู่ที่ 11 อำเภอ วาปีปทุม จังหวัด มหาสารคาม ระยะทางตลอดสายทาง 0.200 กิโลเมตร

ลักษณะสายทางเดิม ชนิดผิวทาง AC กว้าง 5.00 เมตร

ชนิดไหล่ทาง AC กว้าง - เมตร

ระยะทางดำเนินการ 0.214 กิโลเมตร

วิธีที่ 1 ช่วง กม. 0+000 ถึง กม. 0+000 ผิวทางกว้าง 5.00 เมตร ไหล่ทางข้างละ 0.00 เมตร ระยะทาง 0.214 กิโลเมตร

วิธีที่ 1 ช่วง กม. 0+000 ถึง กม. 0+000 ผิวทางกว้าง 0.00 เมตร ไหล่ทางข้างละ 0.00 เมตร ระยะทาง 0.000 กิโลเมตร

ที่	รายการ	รวมค่างานก่อสร้าง	หมายเหตุ
1	ค่างานทาง	484,175.82	Factor F = 1.3607
2	ค่างานท่อลอดเหลี่ยม	-	- ดอกเบี้ยเงินกู้ 5.0%
3			- เงินล่วงหน้าจ่าย 0.0%
4			- เงินประกันผลงานหัก 0.0%
			- พื้นที่ ฝนตกปกติ
สรุป	รวมเป็นค่าก่อสร้าง	484,175.82	
	คิดเป็นเงินค่าก่อสร้างประมาณ	461,500.00	
	(เงินสี่แสนหกหมื่นหนึ่งพันห้าร้อยบาทถ้วน)		

ระยะทางดำเนินการ 0.214 กม.

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ได้ร่วมกันพิจารณาแล้ว

เฉลี่ยราคา กม.ละ 2,261,682.24 บาท

เห็นควรใช้ราคานี้ในการจัดจ้างต่อไป

ประมาณราคา วิศวกรโยธา

(ลงชื่อ) ประธานกรรมการฯ

(นายธนัทพงษ์ ทองสมบูรณ์)

(นายสมพร วรรณทร)

ตรวจสอบ หัวหน้าฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง

(ลงชื่อ) กรรมการฯ

(นายสมพร วรรณทร)

(นายเทวสิทธิ์ ภูปัญญา)

เห็นชอบ (นายอนุชิต โพธิมาตย์)

(ลงชื่อ) กรรมการฯ

(นายธนัทพงษ์ ทองสมบูรณ์)

รองปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล รักษาการแทน

ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล

อนุมัติ (นายเฉลิมเกียรติ ภัทรบุญญากุล)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลหนองแสง

รายละเอียดการประมาณราคา บุรณะผิวทางลาดยาง เสริมผิวลาดยาง Asphaltic Concrete

ชื่อโครงการ โครงการเสริมผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต บ้านโนนท่อน รายละเอียด เสริมผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต บ้านโนนท่อน หมู่ที่ 11 (เส้นทางบ้านโนนท่อน - บ้านโพธิ์) ขนาด กว้าง 5.00 ม. ยาว 214.00 ม. หนา หมู่ที่ 11 (เส้นทางบ้านโนนท่อน - บ้านโพธิ์) โครงการ 0.05 ม. มีปริมาณผิวจราจรไม่น้อยกว่า 1,070.00 ตร.ม. พร้อมติดตั้งป้ายโครงการ ก่อสร้างตามแบบบด.หนองแสงกำหนด สถานที่ตั้ง บ.โพธิ์ หมู่ที่ 14 อำเภอ วาปีปทุม จังหวัด มหาสารคาม ปริมาณดำเนินการ 1,000 แห่ง ปีงบประมาณ 2565

ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาวัสดุ-ค่าแรง-ต่อหน่วย			จำนวนเงิน (บาท)	Factor F	ราคากลาง	หมายเหตุ
				วัสดุ	ค่าแรง	รวม				
1	งานปรับปรุงโครงสร้างทาง									
	1.1 งานถางป่าชูดอ(ขนาดกลาง)		ตร.ม.	-	3.67	3.67	-	-	-	
	1.2 งานขุดหรือผิวทาง AC เดิมแล้วบดทับ	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	
	1.3 งานปรับคันทางเดิมแล้วบดทับ		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	
	1.4 งาน Benching		ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	
	1.5 งานดินตัด		ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	
	1.6 งานดินถม (จากการขนส่ง)		ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	
	1.7 งานดินถม (จากงานดินตัด)		ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	
	1.8 งานรองพื้นทาง (ลูกวิ่งบดอัดแน่น)		ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	
	1.9 หินคลุกบดอัดแน่น	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	
	1.10 หินคลุกปรับระดับ (หลวม)	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	หนาเฉลี่ย 3.0 ซม.	
	1.11 Skin Patch /ปรับระดับผิวทาง		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	
	1.12 Deep Patch		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	
	1.13 งาน Pavement In - Place Recycling	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	ลึก 20 ซม.	
2	งานผิวทาง									
	2.1 Prime Coat	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	
	2.2 Tack Coat	1,070	ตร.ม.	5.78	7.05	12.83	13,728.10	1.3607	18,679.82	
	2.3 Asphaltic Concrete									
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	หนาเฉลี่ย 5.00 ซม.	
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat)	1,070	ตร.ม.	294.93	11.74	306.67	328,136.90	1.3607	446,495.87 หนาเฉลี่ย 5.00 ซม.	
	2.4 Reinforced Concrete		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	
3	งานผิวไหล่ทาง									
	3.1 Prime Coat	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	
	3.2 Tack Coat	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	
	3.3 Asphaltic Concrete									
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	หนาเฉลี่ย 5.00 ซม.	
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	หนาเฉลี่ย 5.00 ซม.	
4	งานตีเส้นจราจร									
	4.1 สีเทอร์โมพลาสติก เส้นกว้าง 0.10 ม.(3 เส้น)	48.15	ตร.ม.	-	-	290.00	13,963.50	1.3607	19,000.13	
	4.2 สีเทอร์โมพลาสติก สีแดง		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	
	4.3 Rumble Strip		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	
	4.4 ข้อความบนผิวทาง(ลดความเร็ว ชับช้าๆ)		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	
							355,828.50		484,175.82	
							355,828.50		484,175.82	

ประมาณราคา.....
(นายธนัทพงษ์ ทองสมบูรณ์)
วิศวกรโยธา

ตรวจ.....
(นายสมพร วรบุตร)
หัวหน้าฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง
รักษาราชการแทนผู้อำนวยการกองช่าง



โครงการก่อสร้างถนนแอสฟัลท์ติกคอนกรีตโดยเสริมผิวทางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต
บ้านโนนท่อน หมู่ที่ 11 (เส้นทางบ้านโนนท่อน - บ้านโพธิ์) ขนาด กว้าง 5.00 ม.
ยาว 214.00 ม. หนา 0.05 ม. มีปริมาณผิวจราจรไม่น้อยกว่า 1,070.00 ตร.ม.
พร้อมติดตั้งป้ายโครงการ ก่อสร้างตามแบบอบต.หนองแสงกำหนด

กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลหนองแสง



แผนที่พอสั่งเซป

NO SCALE



300 ม.2 ต.หนองแสง
อ.วาปีปทุม จ.มหาสารคาม
Tel. 0-4379-9525

โครงการ
เสริมผิวจราจรแอสฟัลติก

สถานที่
ต.หนองแสง อ.วาปีปทุม จ.มหาสารคาม

เขียนแบบ
นายสุราษฎร์ มาตแก้ว
ผู้ช่วยช่างโยธา

ออกแบบ
นายธนัทพงษ์ ทองสมบูรณ์
วิศวกรโยธา

ตรวจ
นายสมพร วรรณบุตร
หัวหน้าผู้ควบคุมแผนและก่อสร้าง
วิศวกรราชการแทน ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ
นายอนุชิต โพธิ์มาดย์
รองปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล วิศวกรราชการแทน
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล

อนุมัติ
นายเฉลิมเกียรติ ภัทรบุญญากุล
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลหนองแสง

แบบอบต.หนองแสง

วัน / เดือน / ปี

มาตราส่วน

แสดงแบบ

รูปตัดโครงสร้างทาง

แผ่นที่	จำนวนแผ่น

บ้านโนนท่อน

คำ
อธิบาย

จุดสิ้นสุดการก่อสร้าง
0+214

จุดเริ่มต้นการก่อสร้าง
0+000

Google Earth

Image © 2022 CNES / Airbus
Image © 2022 Maxar Technologies

400 m



300 ม.2 ต.หนองแสง
อ.วาปีปทุม จ.มหาสารคาม
Tel. 0-4379-9525

โครงการ
เสริมผิวจราจรแอสฟัลติก

สถานที่
ต.หนองแสง อ.วาปีปทุม จ.มหาสารคาม

เขียนแบบ
นายสรารุณี มาตแก้ว
ผู้ช่วยช่างโยธา

ออกแบบ
นายธนัทพงษ์ ทองสมบูรณ์
วิศวกรโยธา

ตรวจ
นายสมพร วรบุตร
หัวหน้าฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง
รักษาการแทน ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ
นายอนุชิต โพธิมาตย์
รองปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล รักษาการแทน
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล

อนุมัติ
นายเฉลิมเกียรติ ภัทราบุญญากุล
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลหนองแสง

แบบอบต.หนองแสง

วัน / เดือน / ปี

มาตราส่วน

แสดงแบบ

แผ่นที่	จำนวนแผ่น

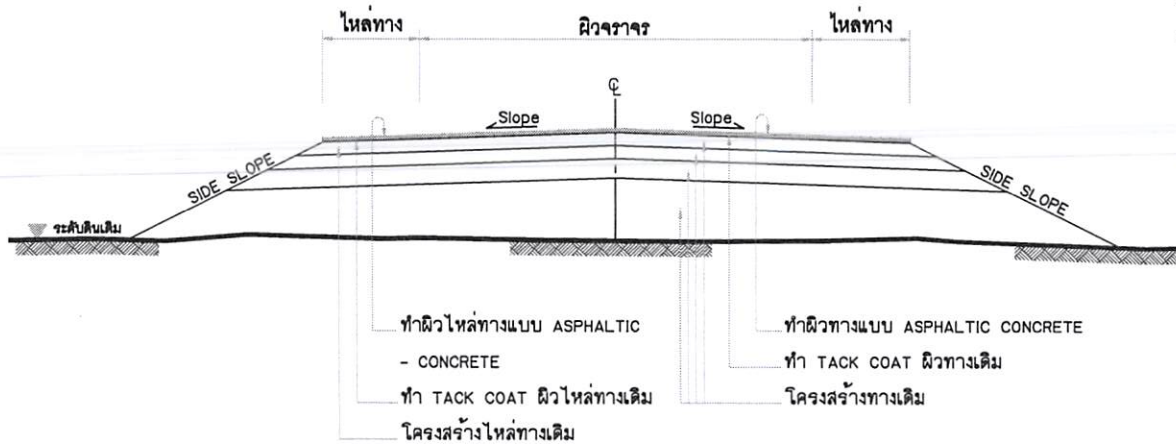
* STA 0+000 - 0+214 ขนาด กว้าง 5.00 ม. ยาว 214.00 ม. ทน 0.05 ม.

รายการประกอบแบบงานเสริมผิวและซ่อมสร้างผิวแอสฟัลติกคอนกรีต

1. ผู้รับจ้างจะต้องส่งแผนการปฏิบัติงานภายใน 7 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาต่อสำนักผู้ว่าจ้าง เพื่อที่จะทำการตรวจสอบและอนุมัติให้ใช้แผนการปฏิบัติงาน
2. ผู้รับจ้างจะต้องประสานกับผู้ควบคุมงานจัดส่งวัสดุงานทางภายใน 15 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา เพื่อตรวจสอบหรือออกแบบผิวทางตามมาตรฐานกรมทางหลวงชนบท
3. งานดินถมคันทาง
 - 3.1 วัสดุที่ใช้ในงานดินถมคันทางต้องเป็นวัสดุที่มีคุณภาพตามมาตรฐานวัสดุถมคันทาง (มทข. 201-2545) ซึ่งได้ผ่านการทดสอบและรับรองให้ใช้ได้แล้ว
 - 3.2 วัสดุที่จะทำการบดอัดแต่ละชั้นต้องผสมให้เข้ากันก่อน แล้วพรมน้ำตามจำนวนที่ต้องการ ใช้รถเกรดปาดเกลี่ยให้วัสดุมีความชื้นสม่ำเสมอ ก่อนทำการบดอัดแน่น
 - 3.3 การถมคันทางให้ถมเป็นชั้นๆ ชั้นหนึ่งๆ หนาไม่เกิน 20 เซนติเมตร ทุกชั้นต้องบดอัดแน่นไม่น้อยกว่าร้อยละ 95 Standard Proctor Density
4. งานชั้นรองพื้นทาง
 - 4.1 วัสดุที่ใช้ในงานรองพื้นทาง ต้องเป็นวัสดุที่มีคุณภาพตามมาตรฐานวัสดุรองพื้นทาง (มทข.202-2545) ซึ่งได้ผ่านการทดสอบและรับรองให้ใช้ได้แล้ว
 - 4.2 บนผิวจราจรเดิม หรือคันทางใหม่ ถ้ามีหลุมจะต้องกลบและบดอัดให้แน่นก่อน แล้วจึงนำวัสดุรองพื้นทางมาเกลี่ยแผ่บดอัดเป็นชั้นๆ ชั้นหนึ่งๆ หนาไม่เกิน 20 ซม. และให้มีความหนาแน่นแต่ละชั้นไม่น้อยกว่าร้อยละ 95 Modified Proctor Density
5. งานชั้นพื้นทาง
 - 5.1 วัสดุในงานพื้นทาง ต้องเป็นวัสดุที่มีคุณภาพตามมาตรฐานวัสดุพื้นทาง ชนิดหินคลุก (มทข.203-2545) ซึ่งได้ผ่านการทดสอบและรับรองให้ใช้ได้แล้ว
 - 5.2 บริเวณใดหรือช่วงใดพบว่าวัสดุพื้นทางเกิดการแยกตัว (Segregation) จากการเกลี่ยแผ่บดอัดจะต้องขูดคุ้ย (Scarify) ออกและผสมคลุกเคล้าให้เข้ากันใหม่หากวัสดุที่ทำการคลุกเคล้าใหม่นั้นตรวจพบว่าคุณสมบัติไม่ถูกต้องตามข้อกำหนด จะต้องนำวัสดุนั้นออกและนำวัสดุที่มีคุณสมบัติที่ถูกต้องมาใส่แทน
 - 5.3 Control Test จะเก็บตัวอย่างทดสอบทุกๆ ระยะ 1,000 เมตร และทุกตำแหน่งที่วัสดุแปรเปลี่ยนการทดสอบเพียง Sieve Analysis และ Compaction เท่านั้น แต่ทั้งนี้ หากเกิดความสงสัยวัสดุตำแหน่งใด ผู้ควบคุมงานสามารถทดสอบทั้งหมดเหมือน General Test ได้
 - 5.4 ทดสอบความแน่นในสนาม (Field Density) จะทดสอบทุกๆ ระยะ 50 เมตรต่อ 1 หลุมตัวอย่าง หรือตามที่กำหนดไว้เป็นอย่างอื่น
6. งาน Prime Coat มทข.225-2545
 - 6.1 ยางแอสฟัลต์ เป็นชนิด MC-70 หรือ CSS-1 ปริมาณการใช้ 0.80-1.40 ลิตร/ตารางเมตร
 - 6.2 ผิวหน้าพื้นทางจะต้องสะอาดปราศจากฝุ่นและหินที่หลุดหรือวัสดุอื่นใด โดยการกวาดและเป่าเศษวัสดุออก
7. งาน Tack Coat มทข. 227-2545
 - 7.1 ยางแอสฟัลต์ เป็นชนิด CRS-2 ปริมาณการใช้ 0.10-0.30 ลิตร/ตารางเมตร
 - 7.2 ก่อนที่จะทำการ Tack Coat จะต้องทำการกวาดฝุ่นและหินที่หลุดออกให้หมดแล้วใช้เครื่องเป่าลมเป่าฝุ่นออกให้หมด
 - 7.3 เมื่อลาดยางแอสฟัลต์แล้วจะต้องทิ้งไว้ประมาณ 10-18 ชั่วโมง ก่อนที่จะทำผิวชั้นต่อไป
8. งานแอสฟัลติกคอนกรีต
 - 8.1 พื้นผิวที่จะปูแอสฟัลติกคอนกรีตจะต้องทำการ Prime Coat ตาม มทข.225-2545 หรือ Tack Coat ตาม มทข.227-2545 ก่อน
 - 8.2 พื้นทางจะต้องสะอาดปราศจากฝุ่น หรือวัสดุไม่พึงประสงค์อื่นปะปน
 - 8.3 พื้นทางเดิมที่เกิดการยุบตัว (Depression) หรือเป็นแอ่งเฉพาะแห่ง แต่ไม่ใช่จุดอ่อนตัว (Soft Spot) ถ้าแอ่งลึกไม่เกิน 30 มิลลิเมตร อาจยกปูเสริมเพื่อปรับระดับเฉพาะส่วนที่ยุบตัวหรือแอ่งก่อน หรือจะปูรวมไปพร้อมกันกับ การปูชั้นทางแอสฟัลติกคอนกรีตก็ได้ โดยให้อยู่ในดุลพินิจของผู้ควบคุมงาน แต่ทั้งนี้ความหนารวมที่จะปูจะต้องไม่เกิน 80 มิลลิเมตร หากความหนาเกิน 80 มิลลิเมตร จะต้องยกปูเสริมเพื่อปรับระดับเฉพาะส่วนที่ยุบตัวหรือเป็นแอ่งก่อน ถ้าแอ่งลึกเกิน 50 มิลลิเมตร จะต้องปูเสริมปรับระดับเฉพาะส่วนที่ยุบตัวก่อน โดยให้ปูเป็นชั้นๆ หนาไม่เกินชั้นละ 50 มิลลิเมตร
 - 8.4 ผิวพื้นสะพานคอนกรีตที่จะต้องปูแอสฟัลติกคอนกรีต จะต้องขูดวัสดุยาแนวรอยแตก และรอยต่อส่วนเกินที่ติดอยู่ที่ผิวพื้นคอนกรีตออกให้หมดล้างทำความสะอาดทั้งไว้ให้แห้งแล้วใช้เครื่องเป่าลมเป่าฝุ่นออกให้หมดแล้วก็ทำ Tack Coat ก่อนปูแอสฟัลติกคอนกรีต

- 8.5 อุณหภูมิของส่วนผสมแอสฟัลติกคอนกรีตขณะปูไม่ควรลดเคลื่อนไปจากอุณหภูมิ เมื่อออกจากโรงงานผสมที่กำหนดเกินกว่า 14 °C แต่ทั้งนี้จะต้องไม่ต่ำกว่า 120 °C
- 8.6 ทำการเก็บวัสดุแอสฟัลติกคอนกรีตหน้างาน พื้นที่ 9,000 ตารางเมตร ต่อ 1 ตัวอย่าง ทดสอบตาม มทข.(ท)607-2545 เพื่อหาขนาดคละของมวลรวม และปริมาณแอสฟัลต์ซีเมนต์ที่ใช้
- 8.7 การปูแอสฟัลติกคอนกรีตจะต้องได้ความหนาตามข้อกำหนด และผิวหน้าจะต้องมีความเรียบ ความแน่นสม่ำเสมอ ทั้งทางด้านตามขวางและตามยาว โดยไม่มีรอยฉีก (Tearing) รอยเคลื่อนตัวเป็นแอ่ง (Shoving) การแยกตัวของส่วนผสมหรือความเสียหายอื่น ๆ เกิดขึ้น หากปรากฏว่ามีความเสียหายเกิดขึ้นให้รีบแก้ไขทันที ส่วนผสมที่มีลักษณะจับตัวกันเป็นก้อนแข็งห้ามนำมาใช้
- 8.8 การบดอัดทับภายหลังจากที่ได้ปูแอสฟัลติกคอนกรีตลงบนผิวทางแล้ว ให้บดทับครั้งแรกดวยรถบดล้อเหล็ก 2 ล้อ หรือ 3 ล้อ ที่มีน้ำหนักประมาณ 8-10 ตัน จำนวน 2 เที่ยว แล้วจึงตามด้วยรถบดล้อยางที่น้ำหนักประมาณ 10-12 ตัน หนึ่งเที่ยว เมื่อได้ความหนาแน่นตามที่ต้องการแล้ว ลงรอยร่องล้อด้วยรถบดล้อเหล็ก 2 ล้อ อีกครั้งหนึ่ง
9. การตรวจสอบแอสฟัลติกคอนกรีตที่ก่อสร้างแล้ว
 - 9.1 ลักษณะผิว (Surface Texture) จะต้องมึระดับความลาดตามแบบ มีลักษณะผิวและลักษณะการบดอัดที่สม่ำเสมอ ไม่ปรากฏความเสียหาย เช่น ผิวหน้าหลุด (Pul) รอยฉีก (Tear) ผิวหน้าหลวมหรือแยกตัว (Segregation) เป็นคลื่น (Ripple) หรือความเสียหายอื่น ๆ หากตรวจสอบแล้วปรากฏว่ามีความเสียหายดังกล่าวจะต้องดำเนินการแก้ไขให้ถูกต้องเรียบร้อยตามผู้ควบคุมงานเห็นสมควร
 - 9.2 ความหนาของผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีตให้เจาะตัวอย่างความหนาทุกๆ ระยะไม่เกิน 250 เมตร จำนวน 1 ก้อน ตัวอย่าง ความหนาไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ในแบบ หากความหนาต่ำกว่าที่กำหนดให้เจาะตัวอย่างจำนวน 3 ก้อน ตัวอย่างในแนวตั้งจากก้นบน และก้นตัวอย่างจะต้องห่างกันไม่น้อยกว่า 2.00 ม. ทั้งนี้อนุญาตให้มีความหนาก่อนตัวอย่างต่ำสุดไม่น้อยกว่าร้อยละ 85 ของความหนาที่กำหนดและนำมาหาค่าเฉลี่ยความหนาจะต้องไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ในแบบ
 - 9.3 ความแน่น (Density) หลังจากที่ได้ทำการบดอัดแอสฟัลติกคอนกรีตบนผิวทางเรียบร้อยแล้วให้ทำการเจาะก่อนตัวอย่างเป็นตัวแทนของชั้นทางแอสฟัลติกคอนกรีตในสนามที่ก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วด้วยเครื่องเจาะเก็บตัวอย่างจำนวน 1 ก้อนตัวอย่าง ทุกๆ ระยะ 250 เมตร แล้วนำมาทดลองหาความหนาแน่น ซึ่งจะต้องไม่น้อยกว่าร้อยละ 98 ของค่า Marshall Density
 - 9.4 การซ่อมหลุมที่เจาะก่อนตัวอย่าง จะต้องทำความสะอาดหลุมให้เรียบร้อย และทำการ Tack Coat ก่อนที่จะปะซ่อมด้วยแอสฟัลติกคอนกรีตที่มีอุณหภูมิไม่น้อยกว่า 120 °C ให้ผิวเรียบเสมอดีผิวทาง และได้ความหนาแน่นตามแบบที่กำหนด
10. การอำนวยความสะดวกและควบคุมการจราจรระหว่างก่อสร้าง ในระหว่างการก่อสร้างผิวจราจรแอสฟัลติกคอนกรีต ให้การจราจรผ่านแล้วจะไม่ทำให้เกิดรอยรยบนผิวทางนั้น โดยต้องติดตั้งป้ายจราจรพร้อมอุปกรณ์ควบคุมการจราจรอื่น ๆ ที่จำเป็นตามที่กรมทางหลวงชนบทกำหนดพร้อมจัดหาบุคลากร เพื่ออำนวยความสะดวกจราจรให้ผ่านจะต้องจัดและควบคุมการจราจรไม่ให้ผ่านผิวทางที่ไม่ผ่านการก่อสร้างใหม่ จนกว่าผิวทางจะเย็นตัวลงมากพอที่จะปิดพื้นที่ก่อสร้าง ได้โดยสะดวกปลอดภัย และไม่ทำให้ผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีตเสียหาย ระยะเวลาในการปิดจราจรให้อยู่ในดุลพินิจของผู้ควบคุมงาน

กรมทางหลวงชนบท	สำนักบำรุงทาง	
แบบมาตรฐาน รายการประกอบแบบงานเสริมผิวและซ่อมสร้าง ผิวแอสฟัลติกคอนกรีต		
 2	เรียบแบบ หัวหน้าช่าง หัวหน้าผู้คุมงาน	 ผู้ชำนาญการสำนัก ผู้ชำนาญการกลุ่ม 2
วันที่	แบบที่ บร-102/26	หน้า 1



ทำผิวไหล่ทางแบบ ASPHALTIC - CONCRETE
 ทำ TACK COAT ผิวไหล่ทางเดิม
 โครงสร้างไหล่ทางเดิม
 ทำผิวทางแบบ ASPHALTIC CONCRETE
 ทำ TACK COAT ผิวทางเดิม
 โครงสร้างทางเดิม

ขั้นตอนเสริมผิวลาดยางแอสฟัลติกคอนกรีต

1. ทำ DEEP PATCHING ผิวทางและผิวไหล่ทางเดิมที่ชำรุดและโครงสร้างไม่แข็งแรง
2. ถ้าระดับผิวทางและผิวไหล่ทางเดิมไม่ดีให้ทำ SKIN PATCHING หรือ Levling ให้เรียบร้อยเลยก่อน
3. ทำ TACK COAT ผิวทางและผิวไหล่ทาง
4. ทำผิวทางและผิวไหล่ทางแบบ ASPHALTIC CONCRETE และตีเส้นแบ่งทิศทางจราจร

หมายเหตุ

1. รายละเอียดตามรูปตัดโครงสร้างทางสามารถเปลี่ยนแปลงแก้ไขในด้านราคาวัสดุและด้านโครงสร้างได้ตามความเหมาะสมกับสภาพทางที่จะดำเนินการทั้งนี้อยู่ในดุลยพินิจของผู้อำนวยการสำนักคูเวจาง
2. ภายในช่วงหลักกิโลเมตรตามที่กำหนดไว้ในแบบ อาจจะทำให้ทำการตอนใดก็ได้ตามความเหมาะสม และอาจให้ทำการเพิ่มบริเวณทางเชื่อมเข้าสถานที่ราชการ อาคารสาธารณะและบริเวณทางแยกสาธารณะ ในระยะไม่เกินเขตทางหลวง โดยการดำเนินการบริเวณดังกล่าวจะต้องมีขั้นตอนการดำเนินงาน และคุณสมบัติของวัสดุเช่นเดียวกับทางสายหลัก พร้อมทั้งมีความหนาเฉลี่ยไม่น้อยกว่าหรือเท่ากับทางสายหลักที่กำหนดไว้ ทั้งนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
3. ในกรณีที่ไม่สามารถดำเนินการตามช่วงหลักกิโลเมตรที่กำหนดไว้ในแบบ สามารถเปลี่ยนแปลงแก้ไขได้ โดยพิจารณาดำเนินการในช่วงหลักกิโลเมตรอื่นภายในสายทางตามความเหมาะสมทั้งนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้อำนวยการสำนักคูเวจาง
4. การเปลี่ยนแปลงแก้ไขตาม ข้อ 1 ,2 และ ข้อ 3 จะต้องให้ปริมาณงานตามที่กำหนดไว้ในแบบ
5. ความหนาของผิวทางแบบ ASPHALTIC CONCRETE จะกำหนดในแบบแต่ละสายทาง
6. งานซ่อมแซมและทาสีใหม่ หรืองานจัดทำ ติดตั้งเครื่องหมายจราจร, หลักกั้นโค้งหลักกิโลเมตรและ GUARD RAIL จะกำหนดไว้ในแบบแต่ละสายทางซึ่งต้องจัดทำให้อยู่ในสภาพที่เรียบร้อย
7. แบบนี้ใช้ร่วมกับแบบเลขที่ บร-102

ข้อกำหนดในการเสริมผิวลาดยางแอสฟัลติกคอนกรีต

ลำดับที่	รายการ	ข้อกำหนด
1	ผิวทางและผิวไหล่ทาง ASPHALTIC CONCRETE	อ้างอิง * มาตรฐานงานแอสฟัลติกคอนกรีต ASPHALTIC CONCRETE * มทช.230-2545
2	TACK COAT	อ้างอิง * มาตรฐานงานแทคโคท (TACK COAT) * มทช.227-2545
3	เส้นแบ่งทิศทางจราจร	อ้างอิง * มาตรฐานงานตีเส้นจราจรและเครื่องหมายจราจร *

กรมทางหลวงชนบท		สำนักบำรุงทาง	
แบบแนะนำ งานเสริมผิวลาดยางแอสฟัลติกคอนกรีต			
ผู้ท วัชรพงษ์	เขียนแบบ		
สมิ	วิศวกรช่าง		ผู้อำนวยการสำนัก
พ	หัวหน้ากลุ่มงาน	อนุมัติ	
พ	ผู้อำนวยการผู้เ		
วันที่ 16	แบบที่ บร-508/58	หน้า 1	อัน 1



300 ม.2 ต.หนองแสง
อ.วาปีปทุม จ.มหาสารคาม
Tel. 0-4379-9525

โครงการ
สถานที่
ต.หนองแสง อ.วาปีปทุม จ.มหาสารคาม

เขียนแบบ
นายสรายุทธ์ มาดแก้ว
ผู้ช่วยช่างโยธา

ออกแบบ
นายอนันท์พงษ์ ทองสมบุญรัตน์
วิศวกรโยธา

ตรวจ
นายสมพร วรบุตร
หัวหน้าฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง
รักษาการในตำแหน่ง ผู้อำนวยการกองช่าง

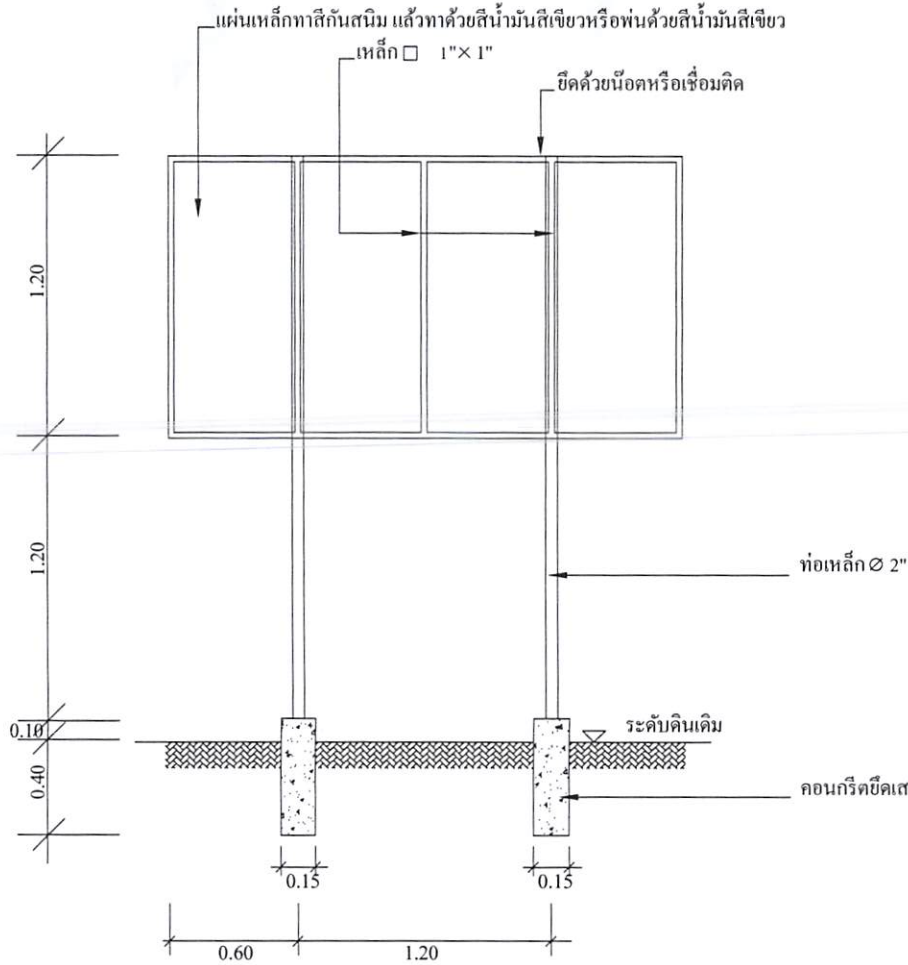
เห็นชอบ
นายอนุชิต โพธิมาตย์
รองปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล รักษาการแทน
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล

อนุมัติ
นายเฉลิมเกียรติ ภัทราบุญญากุล
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลหนองแสง

แบบอบต.หนองแสง	
วัน / เดือน / ปี	
มาตราส่วน	
แสดงแบบ แบบป้ายโครงการ	
แผ่นที่	จำนวนแผ่น

องค์การบริหารส่วนตำบลหนองแสง

ชื่อโครงการ บ. หมู่ที่ ต.
ปริมาณงาน
ผู้รับจ้าง..... สิ้นสุดสัญญาวันที่.....เดือน.....พ.ศ.
ทำสัญญาวันที่.....เดือน.....พ.ศ. คณะกรรมการตรวจการจ้าง
งบประมาณ บาท 1.....
ระยะเวลาดำเนินการ.....วัน 2.....
ผู้ควบคุมงาน 1..... 3.....
2..... 4.....
5.....



แบบป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ

- * ผู้รับจ้างต้องศึกษาแบบรูปรายการและพื้นที่ก่อสร้างให้ละเอียด หากมีข้อสงสัยให้สอบถามผู้ว่าจ้างก่อนเสมอ
- ระยะและขนาดที่ไม่มีการระบุตัวเลข หรือตัวหนังสือกำกับไว้ หรือขัดแย้งกับพื้นที่ก่อสร้าง มิให้ตัดสินใจ หรือกำหนดเอาโดยวัดจากภาพ มิฉะนั้นหากมีข้อผิดพลาดเกิดขึ้น ทางผู้รับจ้างต้องแก้ไขให้ถูกต้องตามหลักวิชาการโดยไม่เกิดผลกระทบต่อผู้ว่าจ้าง
- สิ่งที่ปรากฏในแบบแปลนหรือรายการขัดแย้งกันให้ถือสิ่งที่คิดว่า เป็นเกณฑ์เสมอทั้งนี้โดยคณะกรรมการตรวจการจ้างเป็นผู้วินิจฉัย
- สิ่งที่ไม่ได้ปรากฏไว้ในแบบแปลนหรือรายการแต่เป็นงานที่จะต้องดำเนินการให้เรียบร้อยในชิ้นงานนั้นๆเสร็จสมบูรณ์ตามหลักวิชาช่างและสำเร็จลุล่วงไปด้วยดี ถือว่าผู้รับจ้างต้องดำเนินการโดยปราศจากข้อแม้ใดๆทั้งสิ้น
- ทางผู้ว่าจ้างทรงไว้ซึ่งสิทธิในการเปลี่ยนแปลงแก้ไข เพิ่มเติมตามความเหมาะสม ทั้งนี้เพื่อให้ถูกต้องตามหลักวิชาการที่ตีพิมพ์แข็งแรง สวยงาม ตามหลักวิชาสถาปัตยกรรมและวิศวกรรม

